



Allegato 6 – Analisi SWOT

| | | | |
|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | Progetto ciclopista dell'Arno | | |
| | | | Carenza di informazioni di base sull'offerta multimodale di trasporto pubblico con particolare riferimento alle aree interne e a domanda debole |
| | Supervisore del traffico della Città metropolitana | | Sottoutilizzo del supervisore del traffico |
| | Piattaforma di infomobilità multimodale alimentata anche dal Supervisore della Città metropolitana di Firenze e attualmente esteso al territorio del Comune di Firenze | | |
| | Monitoraggio della flotta di trasporto pubblico locale mediante AVM | | |
| | Sistema di gestione dell'informazione sui cantieri stradali e chiusure/deviazioni per eventi | | |
| | Sostegno alla mobilità casa-lavoro nell'ambito del finanziamento del Ministero dell'Ambiente | | Scarsa attuazione dei Piani Spostamento Casa – lavoro da parte dei soggetti obbligati |
| | | | |
| | OPPORTUNITÀ | | MINACCE |
| | Potenzialità di estensione del bike sharing in ambito metropolitano | | |
| | Domanda turistica elevata | | Concentrazione elevata della domanda turistica nel capoluogo |
| | Unico gestore per i servizi strutturali di TPL gomma a livello regionale e quindi metropolitano | | Tempi incerti di avvio effettivo del nuovo servizio TPL gomma con gestore unico |
| | | | Parcellizzazione gestori del servizio di TPL strutturale |
| | Ruolo assegnato alla Città metropolitana dalla legge 56/2014 che riconduce a maggiore coerenza le politiche territoriali e gli strumenti di pianificazione | | Assenza di coordinamento delle politiche trasporto distribuzione merci in ambito metropolitano |
| | | | Aumento del traffico per la distribuzione delle merci dovuto alla espansione dell' e-commerce e |
| | Aree territoriali interne con potenzialità di estensione di servizi flessibili a domanda debole e conseguente razionalizzazione rete TPL gomma | | Forte concorrenza al TPL dal trasporto privato |
| | | | Incertezza finanziamenti statali per rinnovo parco mezzi in ambito extraurbano |
| | | | |
| | | | Incertezza della cantierizzazione della AV nodo |
| | | | |
| | | | Spopolamento aree interne per invecchiamento popolazione |
| | | | |
| | | | Centralizzazione servizi di eccellenza |
| | | | |
| | | | |

FATTORI ESTERNI