



Allegato 4
Quadro di maturità tecnico economica degli interventi di
piano.

Settore	CODICE	DESCRIZIONE	Natura intervento	Livello progett.	Costo unitario	Quantità	Costo totale (ME)	Finanziati	Da finanziare	Fonti finanziamento	Costi gestione/anno
Auto	15A002	Viabilità Sottovia del Sodo, Firenze	N.R.	ND	0.03	600	18		18		
Auto	15A003	Adeguamento della sede stradale di via Baccio da Montelupo dall'innesto del Lotto Zero fino a via Minervini, Firenze	A	ND	1.8	0.8	1.44		1.44		
Auto	15A005	Adeguamento Via delle Cinque Vie, Firenze	A	ND	0.8	1.8	1.44		1.44		
Auto	15A006	Viabilità di by-pass delle Cinque Vie, Firenze	N.R.	ND			2.9		2.9		
Auto	15A008	Cappio di immissione della Rosselli-Pistoiese su Viale Rosselli, Firenze	N.R.	ND	3.4	0.3	1.02		1.02		
Auto	15A011	Nuova strada del Ferrale, Firenze	N.R.	PE			2.4		2.4		
Auto	15A014	Sottopasso stradale - tramviario di piazza delle Cure, Firenze	N.R.	PF			37.71	37.71		M.I.T. COMUNI REGIONE TOSCANA PRIVATI	
Auto	15A016	Allargamento del sottopasso di via delle Cascine, Firenze	A	ND	0.02	70	1.4		1.4		
Auto	15A017	Nuova via delle Piagge, Firenze	N.R.	ND	3.4	3.8	12.92		12.92		
Auto	15A018	Ampliamento del ponte del Pecora, Firenze	A	ND	0.07	75	5.25		5.25		
Auto	15A020	Nuovo ponte sul Mugnone in corrispondenza di via Crispi, Firenze	N.R.	ND	0.14	50	7.05		7.05		
Auto	15A024	Collegamento fra via Baccio da Montelupo e via Pisana all'altezza di via Vito Frazzi (Comune di Scandicci), Firenze	N.R.	PD			0.88	0.88		COMUNE DI FIRENZE	
Auto	15A027	Sottopasso Chimera-Varlungo, Firenze	N.R.	PEF			45		45		
Auto	15A028	Viabilità Rosselli Pistoiese, Firenze	N.R.	PD			16	16		PRIVATI	
Auto	15A029	Nuovo ponte sull'Arno fra Via Villamagna e Lungarno Colombo, Firenze	N.R.	PD			13.7	13.7		PRESIDENZA DEL CONSIGLIO PIANO PERIFERIE	
Auto	15A041	Sottopasso fra Via Mannelli e Via Luca Giordano, Firenze	N.R.	ND	0.03	200	5.21		5.21		
Auto	15A202	Adeguamento funzionale del viadotto di Varlungo per il collegamento di Via Villamagna, Firenze	N.R.	ND			2		2		
Auto	15A203	Adeguamento funzionale terminale nord del viadotto di Varlungo per il collegamento con sottopasso Varlungo - Rovezzano, Firenze	N.R.	ND	3				3		
Auto	15A204	Viabilità Chimera - Palazzeschi, Firenze	N.R.	ND	3.4	0.8	2.72		2.72		

Settore	CODICE	DESCRIZIONE	Natura intervento	Livello progett.	Costo unitario	Quantità	Costo totale (ME)	Finanziati	Da finanziare	Fonti finanziamento	Costi gestione/anno
Auto	15A205	Nenni-Torregalli (collegamento fra il viale Nenni e via delle Bagnese) - Lotto 2, Firenze	N.R.	PD			1.3	1.3		COMUNE DI FIRENZE	
Auto	15A300	Sottopasso ferroviario di collegamento tra Via Francesco Crispi e Viale Giovanni Lami, Firenze									
Auto	1A001	Bagno a Ripoli_Adeguamento e variante viabilità Ponte a Niccheri. Parcheggio ospedale, adeguamento viabilità e variante via dell'Antella	A	PE – Autostrade: opera compensazione terza corsia A1	1.8	1	1.8	0	1.8		
Auto	1A002	Bagno a Ripoli_Nuova rotatoria stradale Via degli Olmi	N.R.	ND	0.2	1	0.2	0	0.2		
Auto	1A003	Bagno a Ripoli_Bretella urbana collegamento SP 1 -SP 34. Bagno a Ripoli									
Auto	1A007	Bagno a Ripoli_Rotatoria e viabilità Via Pian di Ripoli									
Auto	31A001	Rignano_SP89 - realizzazione di un bypass della strettoia posta in località "La madonna"	A	ND	3.4	0.45	1.53	0	1.53		
Auto	31A003	Rignano_Prolungamento di via XX Settembre fino alla variante della strada provinciale 89	N.R.	ND	2	0.5	1	0	1		
Auto	33A001	Circonvallazione San Casciano - lotto 3	N.R.	PFP – Approvato da CMFI con AD 1680/2019 (forte incidenza costo esproprio)	3.5	1	3.5	0	3.5		
Auto	38A003	Signa_Completamento di strada di circonvallazione del Capoluogo - dal parcheggio scambiatore area RFI al ponte sull'Arno, con realizzazione di sottopasso ferroviario									
Auto	5A001	Calenzano_Risanamento strutturale di Via Bellini	N.R.	ND	1.8	1.5	2.7	0	2.7		

Settore	CODICE	DESCRIZIONE	Natura intervento	Livello progett.	Costo unitario	Quantità	Costo totale (M€)	Finanziati	Da finanziare	Fonti finanziamento	Costi gestione/anno
Auto	99A004	Calenzano e Sesto Fiorentino_Collegamento Via F.II Cervi (Campi) - Rotatoria SR325 (Prato)	N.R.	ND	2	0.19	0.38	0	0.38		
Auto	99A005	Calenzano e Sesto Fiorentino_Collegamento Via Parco Marinella (Campi) - Via Cellere (Prato)	N.R.	ND	2	0.3	0.6	0	0.6		
Auto	99A006	Calenzano e Sesto Fiorentino_Via degli Artigiani - Via della Querciola (sesto)	N.R., + A	ND	2	0.14	0.28	0	0.28		
Auto	99A010	Figline: bypass Porcellino	N.R.	ND	2	0.6	1.2	0	1.2		
Auto	99A012	Rotatoria loc. Il Bersaglio - Caldine_Fiesole	N.R.	ND	0.2	1	0.2	0	0.2		
Auto	99A031	Vicchio - collegamento riva destra / riva sinistra	N.R.	ND	0.14	64	8.96	0	8.96		
Auto	99A053	Svincolo per Località Terrafino - Realizzazione nuovo percorso stradale nel tratto Empoli - Castelfiorentino.									
Bus	15B001	Riorganizzazione del sistema integrato tram-bus, Firenze	A	PD							0
Bus	15B002	Riconfigurazione del trasporto extraurbano su gomma, Firenze	A	PD							0
Bus	15B003	Potenziamento del trasporto pubblico notturno, Firenze	A	PFP							2
Bus	42B001	Servizio TPL "bus rapid transit" (BRT) Poggibonsi-Osmannoro					50				2.5
Bus	42B002	Servizio TPL "bus rapid transit" (BRT) Greve.Firenze Rovezzano					27				1.5
Bus	42B003	Servizio TPL – Lotti a domanda debole – Valdelsa-Empolese									
Bus	42B004	Servizio TPL – Lotti a domanda debole – Chianti-Impruneta									
Ferrovia	45F002	Stazione Circondaria_Firenze	N.R.	ND			13		13		
Ferrovia	45F100	Adeguamento sistema di controllo della circolazione dei treni (ERTMS/ETCS), Firenze	N.R.							RFI	

Settore	CODICE	DESCRIZIONE	Natura intervento	Livello progett.	Costo unitario	Quantità	Costo totale (ME)	Finanziati	Da finanziare	Fonti finanziamento	Costi gestione/anno
Ferrovia	45F101	Collegamento spola in sede ferroviaria fra le Stazioni Belfiore e SMN mediante people mover, Firenze	N.R.	ND			40		40		
Ferrovia	45F200	Servizio ferroviario urbano e metropolitano ad alta frequenza ed accessibilità, Firenze									
ITS	15I001	Smart parking per ZTL e ZCS, stalli per veicoli elettrici, riservati ai disabili, per carico e scarico merci, Firenze	A	PFP	200	3000	0.6		0.6		
ITS	15I003	Sensori stato di occupazione degli stalli di superficie, Firenze	A	PFP		30000	0		0		0
ITS	15I004	Parcometri con tastiera alfanumerica, Firenze	A	PFP	4753	700	3.3271		3.3271		0.66542
ITS	15I005	Contrassegni per la sosta RFID, Firenze	A	PFP		1.5					0.15
ITS	15I019	Scudo Verde: disciplina dell'area nella quale subordinare l'accesso veicolare al pagamento di una somma differenziata per tipologia e provenienza del veicolo, Firenze									
ITS	45I001	Diffusione della conoscenza e promozione delle soluzioni in ambito ITS metropolitano	A	ND	0.05	1	0.05	0.03	0.02		0.02
ITS	45I002	Identificazione e attuazione di sinergie nello sviluppo e nella gestione delle infrastrutture tecnologiche (ITS), livello metropolitano	A	ND	0.50	1	0.50	0.00	0.50		0.10
ITS	45I003	Raccolta dei dati dalle diverse fonti e loro omogeneizzazione, a supporto delle attività di pianificazione e di gestione della mobilità sul territorio metropolitano	N.R.	ND	1.00	1	1.00	0.00	1.00		0.20
ITS	45I004	Definizione e condivisione di architetture di riferimento e di protocolli per l'interoperabilità dei diversi sistemi ITS metropolitano	N.R.	ND	0.10	1	0.10	0.03	0.07		0.01

Settore	CODICE	DESCRIZIONE	Natura intervento	Livello progett.	Costo unitario	Quantità	Costo totale (ME)	Finanziati	Da finanziare	Fonti finanziamento	Costi gestione/anno
ITS	45I005	Identificazione, definizione e attuazione scenari d'area condivisi fra gli enti per l'implementazione di strategie di controllo coordinate e la loro attuazione attraverso i diversi dispositivi a campo	N.R.	ND	2.00	1	2.00	0.00	2.00		0.15
ITS	45I006	Sviluppo e aggiornamento di modelli di traffico unitari per l'intero territorio metropolitano, alle diverse scale (macro e micro), sia on-line (tempo reale) che off-line	N.R.	ND	0.20	1	0.20	0.00	0.20		0.10
ITS	45I007	Elaborazione centralizzata delle grandi moli di dati (big data) acquisiti dalle diverse banche dati e dai diversi sistemi per valutare i diversi indici di prestazione (KPI), quali ad esempio tempi di percorrenza sulla rete stradale, livelli di servizio del trasporto pubblico, ecc.	N.R.	ND	0.50	1	0.50	0.10	0.40		0.10
ITS	42I101	ITS multimodale e Smart road viabilità Extrarubana principale Città Metropolitana (area Barberino - S.G.Vald.no - Tavarnelle V.P. - Empoli - Pistoia)					5				0.5
ITS	42I102	Sistema tariffario integrato Firenze (titolo di viaggio unificato valido su tutti i servizi di TPL all'interno della Città Metropolitana)									5
Logistica	15L001	Realizzazione di un sistema di gestione della supply-chain urbana con controllo accessi e tracciamento del veicolo e del coefficiente di riempimento integrato con le piattaforme logistiche esistenti	N.R.	PFP				0.2		COMUNE DI FIRENZE	1
Logistica	15L002	Realizzazione di un sistema di accreditamento degli operatori della logistica, Firenze	N.R.	PFP				0.5		COMUNE DI FIRENZE	0.2
Logistica	15L003	Realizzazione di piazzole per il carico/scarico prenotabili e controllabili da remoto, Firenze	N.R.	PFP				1		COMUNE DI FIRENZE	0.01

Settore	CODICE	DESCRIZIONE	Natura intervento	Livello progett.	Costo unitario	Quantità	Costo totale (ME)	Finanziati	Da finanziare	Fonti finanziamento	Costi gestione/anno
Mobilità condivisa	15S001	Incremento del numero di veicoli in car sharing	A	ND		1000	0			PRIVATI	1
Mobilità condivisa	15S002	Realizzazione stalli di sosta riservati al car sharing (su strada, nei supermercati, in prossimità delle scuole, degli uffici pubblici, dei principali punti di attrazione)	A	ND	0.00025	1000	0.25		0.25		
Mobilità condivisa	15S003	Incremento del numero di veicoli in bike sharing	A	ND	0	4000	0.3			PRIVATI	0.8
Mobilità condivisa	15S004	Realizzazione stalli di sosta riservati al bike sharing	A	ND	0.0002	200	0.04		0.04		
Mobilità condivisa	15S005	introduzione di un sistema di bike sharing a flusso libero con biciclette a pedalata assistita	N.R.	ND	0	1000	0.7			PRIVATI	0.5
Mobilità elettrica	15E001	Installazione colonnine fast recharge	A	PFP	0.04	100	4		4		
Mobilità elettrica	15E002	Ampliamento delle flotte elettriche pubbliche	A	PFP					1.5		
Mobilità elettrica	15E003	Conversione della flotta taxi in elettrico	A	PFP					1.5		
Mobilità elettrica	15E004	Conversione in ibrido, elettrico ed idrogeno della flotta del TPL urbano su gomma	A	PFP					40		
Mobility management	15M002	Potenziamento del servizio di scuolabus	A	PE						COMUNE DI FIRENZE	1.3
Nodi interscambio	98N002	Nodi di interscambio modale_Hub_Guidoni, Firenze		PFP			2.5				0.25
Nodi interscambio	98N003	Nodi di interscambio modale_Hub_Europa, Firenze		PFP			1.5				0.15
Nodi interscambio	98N004	Nodi di interscambio modale_Hub_Rovezzano, Firenze		PFP			2.5				0.25
Nodi interscambio	98N005	Nodi di interscambio modale_Hub_Piazza della Libertà, Firenze	N.R.	PFP			0.5		1		0.05
Nodi interscambio	98N006	Nodi di interscambio modale_Hub_Salviati, Firenze	N.R.	PFP			0.5		0.5		0.05

Settore	CODICE	DESCRIZIONE	Natura intervento	Livello progett.	Costo unitario	Quantità	Costo totale (ME)	Finanziati	Da finanziare	Fonti finanziamento	Costi gestione/anno
Nodi interscambio	98N007	Nodi di interscambio modale_Hub_Galluzzo, Firenze	N.R.	PFP			0.5		1		0.05
Nodi interscambio	98N008	Nodi di interscambio modale_Hub_Castello, Firenze		PFP			2.5				0.25
Nodi interscambio	98N009	Nodi di interscambio modale_Osmannoro, Firenze		PFP			2.5				0.25
Nodi interscambio	98N012	Nodi di interscambio modale_Ponte a Greve, Firenze	N.R.	PFP			0.5		0.5		0.05
Nodi interscambio	98N013	Nodi di interscambio modale_Rifredi, Firenze		N.D.			2.5				0.25
Nodi interscambio	98N014	Nodi di interscambio modale_Campo di Marte, Firenze		N.D.			2.5				0.25
Nodi interscambio	98N015	Nodi di interscambio modale_Firenze Impruneta		PD			2.5				0.25
Nodi interscambio	98N020	Nodi di interscambio modale_Hub_Montelungo-Fortezza, Firenze	N.R.	PFP			0.5		0.5		0.05
Nodi interscambio	98N021	Nodi di interscambio modale_Firenze_Villa Costanza		PFP			2.5				0.25
Nodi interscambio	98N022	Nodi di interscambio modale_Firenze_Piagge		PFP			1.5				0.15
Nodi interscambio	98N023	Nodi di interscambio modale_Firenze_Santa Maria Novella		N.D.							0
Nodi interscambio	98N024	Nodi di interscambio modale_Firenze_Belfiore		PD							0
Nodi interscambio	98N025	Nodi di interscambio modale_Hub_Piazza Vittorio Veneto - Leopolda, Firenze	N.R.	PFP			0.5				0.05
Nodi interscambio	98N027	Nodi di interscambio modale_Firenze_Bagno a Ripoli		PFP			3.2				0.25
Nodi interscambio	98N028	Nodi di interscambio modale_Firenze_Cascine - Indiano	N.R.	PFP			0.5				0.05
Nodi interscambio	98N035	Nodi di interscambio modale_Firenze_Statuto		PFP			2.5				0.25
Nodi interscambio	98N043	Nodi di interscambio modale_Empoli		N.D.			2.5				0.25

Settore	CODICE	DESCRIZIONE	Natura intervento	Livello progett.	Costo unitario	Quantità	Costo totale (ME)	Finanziati	Da finanziare	Fonti finanziamento	Costi gestione/anno
Nodi interscambio	98N044	Nodi di interscambio modale_Incisa		N.D.			2.5				0.25
Nodi interscambio	98N045	Nodi di interscambio modale_Prattignone_Calenzano		N.D.			4.5				0.25
Nodi interscambio	98N046	Nodi di interscambio modale_S.Piero a Sieve		N.D.			2.5				0.25
Nodi interscambio	98N048	Nodi di interscambio modale_Pontassieve		N.D.			2.5				0.25
Nodi interscambio	98N049	Nodi di interscambio modale_Castelfiorentino		N.D.			1.5				0.15
Nodi interscambio	98N050	Nodi di interscambio modale_Montelupo-Capraia		N.D.			2.1				0.15
Nodi interscambio	98N054	Nodi di interscambio modale_Figline Valdarno									
Nodi interscambio	98N061	Nodi di interscambio modale_Campiobbi, Firenze	N.R.	N.D.			0.5				0.05
Nodi interscambio	98N072	Nodi di interscambio modale_Borgo San Lorenzo		N.D.			1.5				0.15
Nodi interscambio	98N092	Nodi di interscambio modale_San Casciano in Val di Pesa		N.D.			1.5				0.15
Nodi interscambio	98N095	Nodi di interscambio modale_Poggibonsi		N.D.			1.5				0.15
Nodi interscambio	98N096	Nodi di interscambio modale_Pistoia		N.D.							0
Nodi interscambio	98N097	Nodi di interscambio modale_Greve in Chianti		N.D.			1.5				0.15
Nodi interscambio	98N200	Nodi di interscambio modale_Hub_Puccini, Firenze	N.R.	PPF			0.5		0.5		0.05
Nodi interscambio	98N093	Nodi di interscambio modale_Tavarnelle									
Pedone	15D001	Sottopasso pedonale della ferrovia su via Vittorio Emanuele (via del Romitino), Firenze	N.R.	ND			2.4	2.4		RFI	
Pedone	15D004	Sottopasso pedonale di collegamento dell'Aeroporto con il parcheggio in via Palagio degli Spini, Firenze	N.R.	ND			2.5		2.5		

Settore	CODICE	DESCRIZIONE	Natura intervento	Livello progett.	Costo unitario	Quantità	Costo totale (MC)	Finanziati	Da finanziare	Fonti finanziamento	Costi gestione/anno
Pedone	15D005	Nuova passerella sull'Arno Cascine-Argingrosso, Firenze	N.R.	PD			2.15	2.15		PRESIDENZA CONSIGLIO MINISTRI	
Pedone	15D100	Bicipolitana: Linea rossa e Linea verde (linee portanti diametrali, rispettivamente da nord-ovest a sud-est e da sud-ovest a nord-est)	N.R.	ND	250000	21.66	5.415		5.415		
Pedone	15D101	Bicipolitana: Linea blu e Linea azzurra (linee lungo l'Arno, rispettivamente in riva destra e riva sinistra)	N.R.	ND	250000	31.76	7.94		7.94		
Pedone	15D102	Bicipolitana: Linea gialla, Linea verde scuro, Linea arancione e Linea viola (linee di ricucitura trasversale, le prime tre nella zona ovest della città, la quarta nella zona est e sui Viali dei Colli)	N.R.	ND	250000	12.879	3.22		3.220		
Pedone	15D107	Nuova pista ciclabile, viale Petrarca-Ariosto, Firenze	N.R.	PFP			0.253	0.253		PON METRO	
Pedone	15D108	Nuova pista ciclabile, lungarno Soderini, Firenze	N.R.	PFP			0.99	0.99		PON METRO	
Pedone	15D109	Nuova pista ciclabile, via Segni, Firenze	N.R.	PE			0.65	0.65		PON METRO II LOTTO	
Pedone	15D110	Nuova pista ciclabile, Via S. Ammirato – via Colletta, Firenze									
Pedone	15D111	Nuova pista ciclabile, viale Calatafimi, Firenze	N.R.	PFP			82.5	82.5		PON METRO	
Pedone	15D112	Nuova pista ciclabile, Via Lunga, Firenze									
Pedone	15D113	Nuova pista ciclabile, via Canova, Firenze	N.R.	ND			1	1		PATTO PER FIRENZE	
Pedone	15D114	Nuova pista ciclabile, Lungarno Santa Rosa-Fonderia, Firenze	N.R.	PFP			0.121	0.121		PON METRO	
Pedone	15D115	Nuova pista ciclabile, sottopasso Gignoro-Vitelli, Firenze	N.R.	PE			1.1	1.1		PON METRO III E IV LOTTO	
Pedone	15D116	Nuova pista ciclabile, viale Redi, Firenze	N.R.	ND	250	285	0.07125	0.07125		PON METRO	
Pedone	15D117	Nuova pista ciclabile, viale Amendola-Mazzini, Firenze	N.R.	PFP			0.3	0.3		PON METRO	
Pedone	15D118	Nuova pista ciclabile, via Lungo l'Affrico, Firenze	N.R.	ND	250	742.26	0.185565	0.185565		PON METRO	

Settore	CODICE	DESCRIZIONE	Natura intervento	Livello progett.	Costo unitario	Quantità	Costo totale (ME)	Finanziati	Da finanziare	Fonti finanziamento	Costi gestione/anno
Pedone	15D119	Nuova pista ciclabile, via del Ponte Rosso, Firenze	N.R.	PFP			0.77	0.77		PON METRO	
Pedone	15D120	Realizzazione collegamenti ciclo-pedonali ex officine OGR, Firenze	N.R.	ND	250	910	0.2275	0.23		PRIVATI	
Pedone	15D122	Realizzazione collegamenti ciclo-pedonali ex Manifattura Tabacchi, Firenze	N.R.	PFP			1.85	1.85		PRIVATI	
Pedone	15D123	Realizzazione di circa 95 km di nuove piste ciclabili (da Regolamento Urbanistico), Firenze	N.R.	ND	250000	10	2.5		0.25		
Pedone	15D128	Estensione pista ciclabile esistente, Via del Cavallaccio, Firenze									
Pedone	15D129	Estensione pista ciclabile esistente, via Lapini, Firenze									
Pedone	15D130	Estensione pista ciclabile esistente, via XX Settembre, Firenze									
Pedone	15D131	Estensione pista ciclabile esistente, via Signorelli, Firenze									
Pedone	15D132	Estensione pista ciclabile esistente, lungarno Vespucci, Firenze	N.R.	PE			0.3	0.3		REGIONE TOSCANA	
Pedone	15D133	Estensione pista ciclabile esistente, via Leone X, Firenze	N.R.	PE			0.15	0.15		PRIVATI	
Pedone	15D134	Estensione pista ciclabile esistente, via Porte Nuove - via Toselli, Firenze	N.R.	PFP			0.242	0.242		PON METRO	
Pedone	15D135	Sottopasso ciclo pedonale nell'area ferroviaria di Campo di Marte, Firenze	N.R.	PD			2.15		2.15		
Pedone	15D136	20.000 posti di sosta bici nel 2020	N.R.	ND	200	1000	0.2		0.2		
Pedone	15D137	Parcheggio scambiatore per biciclette alla Stazione di Campo di Marte	N.R.	ND			1		1		
Pedone	15D138	Parcheggio scambiatore per biciclette alla Stazione di Rifredi, Firenze	N.R.	ND			0.04		0.04		
Pedone	15D139	Ampliamento pedonalizzazioni nel centro storico, Firenze	N.R.	ND			0.2		0.2		
Pedone	15D140	Pedonalizzazione del Lungarno fra Ponte alle Grazie e Ponte Santa Trinita in riva destra, Firenze	N.R.	ND			1		1		

Settore	CODICE	DESCRIZIONE	Natura intervento	Livello progett.	Costo unitario	Quantità	Costo totale (ME)	Finanziati	Da finanziare	Fonti finanziamento	Costi gestione/anno
Pedone	15D141	Pedonalizzazioni nei quartieri: Via Reginaldo Giuliani, Piazza dell'Isolotto, Viale Paoli, Via della Nave a Rovezzano.	N.R.	ND			0.5		0.5		
Pedone	15D142	Ampliamento della rete delle piste ciclabili, Firenze									
Pedone	15D143	Realizzazione degli interventi di ricucitura e di messa in sicurezza delle intersezioni sulla rete ciclabile	A	PFP/PE							2
Pedone	15D219	Piste ciclabili di collegamento dell'Aeroporto con Firenze e Sesto	N.R.	ND			5			PATTO PER LA CITTA'	
Pedone	15D220	Nuova pista ciclabile, via del Barco, Firenze	N.R.	ND	250	100	0.025	0.025		PON METRO	
Pedone	15D221	Nuova pista ciclabile, via Livenza, Firenze									
Pedone	15D222	Nuova pista ciclabile, ponte della Vittoria, Firenze	N.R.	ND	250	178	0.0445	0.0445		PON METRO	
Pedone	15D223	Nuova pista ciclabile, via dei Cadorna, Firenze	N.R.	PFP			0.44	0.44		PON METRO	
Pedone	15D224	Nuova pista ciclabile, via Baracca, Firenze									
Pedone	15D225	Nuova pista ciclabile, via degli Artisti, Firenze	N.R.	PFP			0.165	0.165		PON METRO	
Pedone	15D226	Nuova pista ciclabile, via Baracchini, Firenze									
Pedone	15D227	Nuova pista ciclabile, lungarno del Pignone, Firenze	N.R.	PFP			0.77	0.77		PON METRO	
Pedone	15D228	Nuova pista ciclabile, via Torre degli Agli, Firenze	N.R.	PFP			0.8	0.8		PON METRO	
Pedone	15D229	Nuova pista ciclabile, via Mariti, Firenze	N.R.	PFP			0.9	0.9		PRIVATI	
Pedone	42D004	Superciclabile Firenze-Prato					30		30	Regione Toscana/Patto per Firenze	
Pedone	42D005	Ciclabile percorso Campi Bisenzio - Osmannoro	N.R.	ND	1.3	6	7.8	0	7.8		
Pedone	42D300	Ciclostazione (max 115 bici)	N.R.	ND	0.001	12	1.38	0			
Pedone	42D301	Parcheggio coperto (max 30 bici)	N.R.	ND	0.00055	37	0.6105	0			
Pedone	42D303	Installazione bikebox (3 posti bici)	N.R.	ND	0.002		0	0			

Settore	CODICE	DESCRIZIONE	Natura intervento	Livello progett.	Costo unitario	Quantità	Costo totale (ME)	Finanziati	Da finanziare	Fonti finanziamento	Costi gestione/anno
Sicurezza	15H001	Revisione ed ottimizzazione del database degli incidenti stradali e della relativa reportistica	-	-					0.1		
Sicurezza	15H002	Predisposizione di una procedura standard di rilievo dei sinistri stradali	-	-					0		
Sicurezza	15H003	Sviluppo di analisi d'incidentalità correlate ai principali poli attrattori	-	-					0.2		
Sicurezza	15H004	Potenziamento dei controlli sui comportamenti scorretti (uso di alcol e/o droga alla guida, uso dei cellulari, mancato rispetto delle utenze deboli, guida pericolosa) e relativa reportistica interna cadenzata	-	-					2		
Sicurezza	15H005	Informazione e comunicazione sulle attività di controllo	-	-					0.2		
Sicurezza	15H006	Attività formative ed educative sulle cause e sulle conseguenze dell'incidentalità stradale	-	-					0.5		
Sicurezza	15H007	Interventi di traffic calming	A	PFP					2		
Sicurezza	15H008	Realizzazione di nuove rotatorie	A	PFP					0.5		
Sicurezza	15H009	Realizzazione di Zone 30	A	PFP					2		
Sicurezza	15H010	Miglioramento infrastrutturale degli attraversamenti pedonali (Safety Cross)	A	PFP					2		
Sicurezza	15H013	Illuminazione degli attraversamenti pedonali	A	PFP					2		
Sicurezza	15H014	Installazione di dispositivi di monitoraggio, controllo e comunicazione della velocità.	A	PFP					1		
Sicurezza	15H015	Individuazione dei criteri di riconoscimento delle situazioni tipo di maggior rischio potenziale;	-	-					0		
Sicurezza	15H016	Redazione del catalogo degli interventi di riduzione del rischio;	-	-					0.1		

Settore	CODICE	DESCRIZIONE	Natura intervento	Livello progett.	Costo unitario	Quantità	Costo totale (ME)	Finanziati	Da finanziare	Fonti finanziamento	Costi gestione/anno
Sicurezza	15H017	Redazione di progetti coordinati di intervento in aree pilota ad elevata incidentalità per la messa in sicurezza multilivello: incrocio, strada, area.	-	-					0.5		
Sicurezza	15H018	Attivazione di un protocollo di supporto alle persone vicine a quelle coinvolte nell'incidente	-	-					0		
Sicurezza	15H019	Attività di debriefing dopo incidenti di particolare gravità	-	-					0		
Sicurezza	15H020	Analisi costi-benefici per la selezione degli interventi ed aggiornamento del Piano Strategico per la Sicurezza Stradale del Comune di Firenze, per il periodo 2020-2030	-	-					0.1		
Sosta	14P001	Parcheggio_Incisa									
Sosta	15P002	Parcheggio scambiatore Osmannoro (su linea tranviaria 4.2 tratta Leopolda – Campi Bisenzio)	N.R.	PD			12	12		AUTOSTRADE	
Sosta	15P003	Parcheggio scambiatore di Peretola-Guidoni_Firenze	N.R.	PFP			12	12		PRIVATI	
Sosta	15P004	Parcheggio scambiatore di Castello (Linea 2.2)_Firenze	N.R.	ND			1			COMUNE DI FIRENZE	
Sosta	15P005	Parcheggio scambiatore Lotto Zero_Firenze	A	PFP							0.75
Sosta	15P006	Parcheggio scambiatore San Lorenzo a Greve_Firenze	N.R.	PD			2.2	2.2		RFI	
Sosta	15P007	Parcheggi scambiatori Foggini (sistema policentrico di piccoli parcheggi)_Firenze	N.R.	PFP			1		1		
Sosta	15P010	Ampliamento parcheggio scambiatore Rovezzano sulla Linea 3.2.2, Firenze	A	ND			1		1		
Sosta	15P011	Ampliamento parcheggio scambiatore Europa (Linea 3.2.1), Firenze	N.R.	PFP			5.051	5.051		MIT PROG.EU COMUNE FIRENZE E BAGNO A RIPOLI	
Sosta	15P014	Parcheggio Due Strade, Firenze	N.R.	PFP			1.65255663	1.65255663		PRIVATI	
Sosta	15P015	Ponte a Mensola, Firenze	N.R.	PE			0.9			PRIVATI	

Settore	CODICE	DESCRIZIONE	Natura intervento	Livello progett.	Costo unitario	Quantità	Costo totale (ME)	Finanziati	Da finanziare	Fonti finanziamento	Costi gestione/anno
Sosta	15P016	Parcheggi San Donato, UMI, Cassa di Risparmio (politica tariffaria), Firenze	A	PFM							0.5
Sosta	15P021	Parcheggio Salviati (politica tariffaria), Firenze	A	PFM							0.1
Sosta	15P023	Parcheggio Osmannoro - L.4.2 - Castagno, Firenze									
Sosta	15P024	Parcheggio Osmannoro - L.4.2 - Campania, Firenze									
Sosta	15P102	Parcheggio scambiatore Bagno a Ripoli Granacci (Linea 3.2.1), Firenze									
Sosta	15P104	Parcheggio Settignano, Firenze	N.R.	PE			0.8			COMUNE DI FIRENZE	
Sosta	15P105	Parcheggio Serpiolle, Firenze	N.R.	PE			0.68			COMUNE DI FIRENZE	
Sosta	15P106	Parcheggio San Felice ad Ema, Firenze	N.R.	PE			250			COMUNE DI FIRENZE	
Sosta	15P107	Utilizzo parcheggi di relazione degli esercizi commerciali, Firenze	-	-						COMUNE DI FIRENZE	2
Sosta	15P108	Utilizzo parcheggi riservati ai dipendenti degli enti pubblici, Firenze	-	-						COMUNE DI FIRENZE	0.5
Sosta	15P109	Sosta onerosa per le seconde e terze auto, Firenze	-	-							0
Sosta	15P110	Piano parcheggi pertinenziali interrati: via dei Renai, viale Ariosto, viale Giovine Italia, piazza Tasso, piazza Indipendenza, piazzale di Porta Romana, Via Scialoja, via del Mezzetta, via dei Sette Santi, via del Madonnone, piazza Rosadi, piazza Ferrari, Firenze	N.R.	PFM				-		PRIVATI	
Sosta	1P002	Parcheggio_Ponte a Niccheri_Bagno a Ripoli									
Sosta	20P001	Parcheggio Firenze Certosa		PD			11	11		AUTOSTRADALE	
Sosta	28P001	Parcheggio_S.Ellero_Pontassieve									
Sosta	29P001	Parcheggio_Pontassieve									
Sosta	29P003	Parcheggio_Sieci, stazione_Pontassieve									
Sosta	31P001	Parcheggio_Rignano									
Sosta	31P002	Parcheggio_Troghi_Rignano									

Settore	CODICE	DESCRIZIONE	Natura intervento	Livello proget.	Costo unitario	Quantità	Costo totale (M€)	Finanziati	Da finanziare	Fonti finanziamento	Costi gestione/anno
Sosta	3P001	Parcheggio_Tavarnelle									
Sosta	5P001	Parcheggio_Pratignone_Calenzano									
Tramvia	15T003	Linea 3.2.1: Piazza della Libertà - Bagno a Ripoli	N.R.	PD			305.94	305.94		M.I.T. COMUNI REGIONE TOSCANA PRIVATI	7.6
Tramvia	15T004	Linea 3.2.2: Piazza della Libertà - Rovezzano	N.R.	PD			319.71	319.71		M.I.T. COMUNI REGIONE TOSCANA PRIVATI	6.9
Tramvia	15T005	Linea 2.2: Aeroporto - Sesto Fiorentino	N.R.	ND			161	100.2	60.8	PATTO PER FIRENZE PRIVATI	4
Tramvia	15T007	Linea 4.2.1: Piagge - San Donnino	N.R.	ND			93		93		4.4
Tramvia	15T008	Linea 4.2.2: San Donnino - Campi Bisenzio	N.R.	ND			65		65		4.2