

PUMS  città
metropolitana
di **firenze**



Allegato 3
Interventi scenario evolutivo

Settore	Codice	Descrizione	SCENARIO	Orizzonte temporale
Auto	15A022	Nuova viabilità nell'area Enel via Corridoni (collegamento via di Rifredi - via Corridoni), Firenze	Scenario evolutivo	2030-2050
Auto	15A023	Collegamento viadotto dell'Indiano (uscita via Baccio da Montelupo) con viale Nenni (fermata T1 San Lorenzo a Greve) mediante sottoattraversamento a nord-est del fiume Greve, Firenze	Scenario evolutivo	2030-2050
Auto	15A031	Viabilità Fortezza Panciatichi, Firenze	Scenario evolutivo	2030-2050
Auto	17A001	Fucecchio_SP15 e Strada Provinciale Pesciatina: Potenziamento	Scenario evolutivo	2030-2050
Auto	17A002	Fucecchio_SR436: Potenziamento	Scenario evolutivo	2030-2050
Auto	17A003	Fucecchio_SR436: Variante	Scenario evolutivo	2030-2050
Auto	1A004	Bagno a Ripoli_ Realizzazione di nuova rampa in uscita ed in ingresso raccordo Marco Polo	Scenario evolutivo	2030-2050
Auto	99A001	Mugello_Scelta del nuovo tracciato in seguito ad i lavori della tenuta Medicea di Cafaggiolo - progettazione in itinere	Scenario evolutivo	2030-2050
Auto	99A007	Incisa - viabilità nord	Scenario evolutivo	2030-2050
Auto	99A009	San Casciano_Bypass Falciani	Scenario evolutivo	2030-2050
Auto	99A011	Nuova Lucchese (PSI Calenzano-SESTO)	Scenario evolutivo	2030-2050
Auto	99A013	SP49 - Variante al centro abitato di Marcialla	Scenario evolutivo	2030-2050
Auto	99A014	SR2 - circonvallazione Tavarnelle	Scenario evolutivo	2030-2050
Auto	99A015	Bypass del Ferrone_Greve in Chianti	Scenario evolutivo	2030-2050
Auto	99A016	Barberino Tavarnelle (San Donato): bypass Madonna di Pietracupa	Scenario evolutivo	2030-2050
Auto	99A017	Incisa Figline_SP 1 - adeguamento Ponte Laschetta	Scenario evolutivo	2030-2050
Auto	99A018	SS 65 - variante Fontebuona-Pratolino_Vaglia	Scenario evolutivo	2030-2050
Auto	99A019	Montaione: circonvallazione di Montaione	Scenario evolutivo	2030-2050
Auto	99A023	SR222 - Variante abitato Greve In Chianti	Scenario evolutivo	2030-2050
Auto	99A024	SR2: Variante al centro abitato di Barberino VE	Scenario evolutivo	2030-2050
Auto	99A027	SP107_Calenzano Vaglia	Scenario evolutivo	2030-2050
Auto	99D001	Dicomano - Progetto esecutivo della pista ciclo-pedonale nel parco fluviale lungo il fiume Sieve	Scenario evolutivo	2030-2050
Auto	99A032	Ponte su Fiume Sieve di collegamento tra Pontassieve e San Francesco	Scenario evolutivo	2030-2050
Auto	99A033	Corridoio infrastrutturale per realizzazione della variante alla SS 67 - Comune di San Godenzo	Scenario evolutivo	2030-2050
Auto	99A036	Nuovo itinerario regionale Firenze - Prato (Perfetti Ricasoli - Mezzana) - Lotto 6b	Scenario evolutivo	2030-2050
Pedone	99D001	Dicomano - Progetto esecutivo della pista ciclo-pedonale nel parco fluviale lungo il fiume Sieve	Scenario evolutivo	2030-2050
Sosta	15P017	Ampliamento parcheggio di relazione Pieraccini Meyer, Firenze	Scenario evolutivo	2030-2050
Sosta	28P002	Parcheggio_Italcementi_Reggello	Scenario evolutivo	2030-2050
Tramvia	15T009	Linea 5: collegamento trasversale Careggi - Novoli - Cascine - Foggini	Scenario evolutivo	2030-2050
Tramvia	15T010	Passante tramviario Rosselli	Scenario evolutivo	2030-2050
Tramvia	35T001	POC - Estensione Villa Costanza - Torre Rossa	Scenario evolutivo	2030-2050