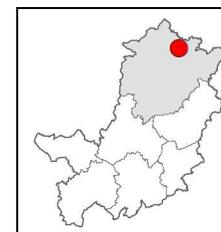
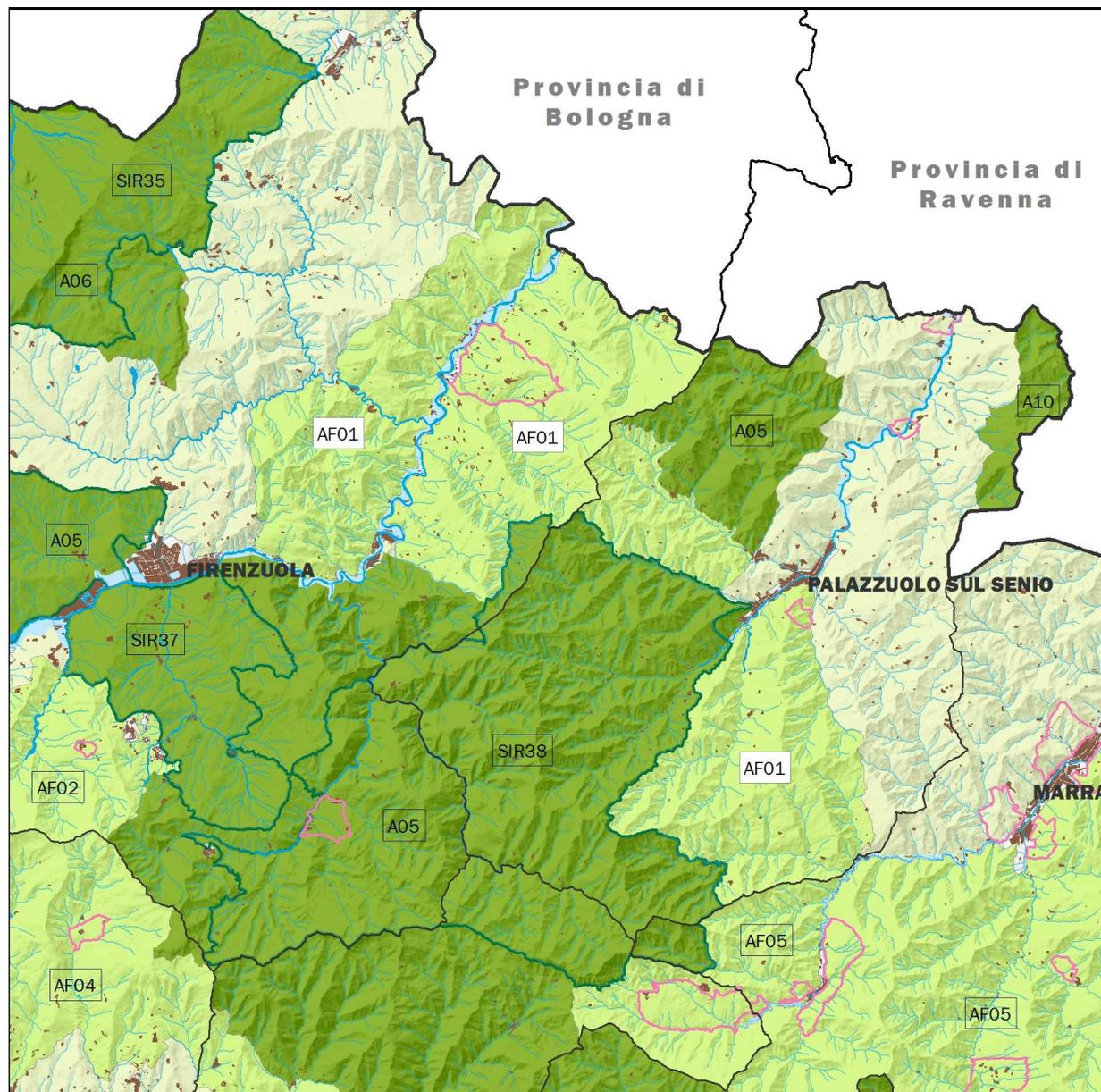


## AF01 - VALLI DEL SANTERNO E DEL SENIO



**COMUNI:** Firenzuola e Palazzuolo.

**ESTENSIONE:** 6.688 ha

**CONTESTO:**  
PIT - Ambito di paesaggio n°8 (Romagna Toscana).

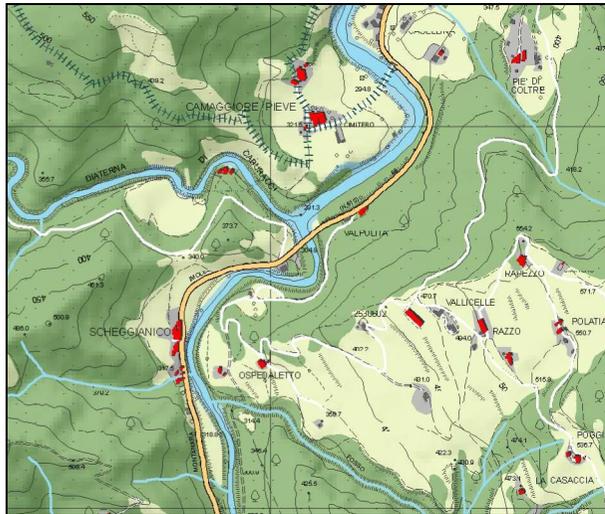
PTCP - S.T. del Mugello e Romagna toscana.

### TIPOLOGIA DI FRAGILITÀ

Prevalenza di valori naturalistici.

### DESCRIZIONE

L'area fragile AF01 è la naturale prosecuzione della fascia denominata Giogo di Scarperia e Colla di Casaglia. Il Senio e il Santerno sono i corsi d'acqua principali che drenano il territorio in direzione SW-NE e che presentano alcuni corsi d'acqua tributari di notevoli dimensioni ed importanza (T. Diaterna, Fosso di Visano, Fosso del Mantigno).



### CARATTERI SPECIFICI

Il Santerno e il Senio assumono qui il loro tipico aspetto incassato nelle formazioni scarsamente erodibili e scorrono quasi costretti a meandreggiare all'interno delle gole ripide (con effetti suggestivi data la presenza di orridi e paesaggi di incisione fluviale). Il bosco s'imposta nelle aree più rilevate; è costituito in prevalenza da ceduo in faggi, e, a minori altitudini, da ceduo e fustaie di castagno. I corsi d'acqua del Santerno e del Senio presentano un elevato valore ambientale e costituiscono anche un potenziale elemento attivo di fruizione del territorio. La zootecnia è attività strettamente connessa al territorio montano e il suo sostegno ha evidente significato e valenza in un ambito sovracomunale. Molte attività agrituristiche, sportive o escursionistiche a cavallo, o legate al turismo culturale, si svolgono in una dimensione territoriale sovracomunale.

Degna di nota una stazione di lecceta rupicola lungo il T. Santerno (v. foto) e la presenza del Gatto selvatico.





**PARAMETRI DI LETTURA DI QUALITÀ PAESAGGISTICHE**

|   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|
| <b>diversità:</b><br>riconoscimento di caratteri/elementi peculiari e distintivi, naturali e antropici, storici, culturali, simbolici, ecc. | <b>integrità:</b><br>permanenza dei caratteri distintivi di sistemi naturali e di sistemi antropici storici (relazioni funzionali, visive, spaziali, simboliche, ecc. tra gli elementi costitutivi) | <b>qualità visiva:</b><br>presenza di particolari qualità sceniche, panoramiche, ecc. | <b>rarietà:</b><br>presenza di elementi caratteristici, esistenti in numero ridotto e/o concentrati in alcuni siti o aree particolari | <b>degrado:</b><br>perdita, deturpazione di risorse naturali e di caratteri culturali, storici, visivi, morfologici, testimoniali |
|---|---|---|---|---|

**Integrità:**

Il modellamento del paesaggio è determinato dalle profonde incisioni dei torrenti dei sottobacini del Santerno e del Diaterna. In alcuni tratti i corsi d'acqua si presentano con boschi di ripa densi e continui e costituiscono un sistema di forte valenza ecologica e naturalistica. La singolarità degli aspetti geologici e morfologici, l'ampiezza delle visuali, ma soprattutto l'importanza della flora collegata agli affioramenti ofiolitici, ne fanno un ambiente di assoluto pregio.

**PARAMETRI DI LETTURA DEL RISCHIO PAESAGGISTICO, ANTROPICO E AMBIENTALE**

|  |   |   |  |  |
|--|---|---|--|--|
| <b>sensibilità:</b><br>capacità dei luoghi di accogliere i cambiamenti, entro certi limiti, senza effetti di alterazione o diminuzione dei caratteri connotativi o degrado della qualità complessiva | <b>vulnerabilità/fragilità:</b><br>condizione di facile alterazione o distruzione dei caratteri connotativi | <b>capacità di assorbimento visuale:</b><br>attitudine ad assorbire visivamente le modificazioni, senza diminuzione sostanziale della qualità | <b>stabilità:</b><br>capacità di mantenimento dell'efficienza funzionale dei sistemi ecologici o situazioni di assetti antropici consolidate | <b>instabilità:</b><br>situazioni di instabilità delle componenti fisiche e biologiche o degli assetti antropici |
|--|---|---|--|--|

**Vulnerabilità/fragilità:**

Le valli del Santerno e del Senio sono da tutelare come risorsa territoriale sia nei confronti di interventi che ne possono compromettere i caratteri oggettivi, sia rispetto ad interventi che ne possono alterare la percezione visiva in un contesto naturale.

**OBIETTIVI**

- Sostegno della presenza antropica come presidio del territorio, in coerenza con i caratteri ambientali e paesaggistici del sistema territoriale. I corsi d'acqua e le relative vallate presentano un elevato valore ambientale e costituiscono anche un potenziale elemento attivo di fruizione del territorio.
- Sviluppo dell'agricoltura e del turismo rurale che assumono, in tale contesto, il ruolo di attività economiche di rilevante importanza come presidio ambientale e quindi come premessa essenziale per la promozione di attività connesse ai valori paesaggistici e ambientali.
- Recupero ambientale delle aree utilizzate per la realizzazione della linea ferroviaria Alta velocità.

**AZIONI**

- Promozione dell'attività agricola finalizzata a sostenere prevalentemente gli interventi di carattere ambientale.
- L'agriturismo e le altre forme di turismo legate al territorio agro-forestale dovranno contribuire allo sviluppo dell'agricoltura intesa come fattore di difesa e di recupero ambientale e matrice di sviluppo sostenibile.
- Per le zone a più forte connotazione paesaggistica, per le quali sono da incentivare attività agricole o riconversioni compatibili con l'ambiente, sono da rispettare i segni antropici ed è da adottare una maggiore cautela per i nuovi interventi.
- Recupero e valorizzazione turistica del nucleo attualmente abbandonato di Castiglioncello (Firenzuola). Questo potrà assumere il ruolo di polo di riferimento di un sistema storico-ambientale di interesse turistico-culturale;
- Sistemazione con modalità naturalistiche e con interventi di sistemazione ambientale di tratti di fiume per esigenze idrogeologiche e per il tempo libero;
- A seguito della dismissione del cantiere dell'Alta Velocità, previa opportune verifiche, le aree potranno essere riutilizzate con interventi e con finalità compatibili con i caratteri naturali del territorio.
- Tutela delle visuali percepite dalla viabilità panoramica attraverso la riqualificazione delle sistemazioni e degli arredi delle aree contigue; analoga qualità estetico percettiva, funzionale ed ambientale deve essere assicurata nella realizzazione delle nuove infrastrutture per la mobilità.
- Dovrà essere assicurata una adeguata disciplina per l'istallazione della cartellonistica pubblicitaria lungo la viabilità panoramica.