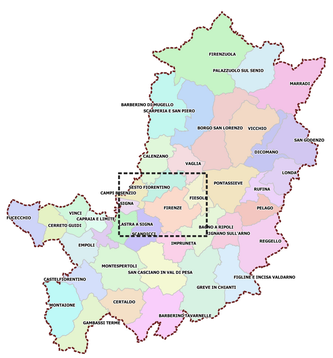
PUMS città metropolitana di firenze

Piano Urbano Mobilità Sostenibile
Città Metropolitana di Firenze
tavola C2 - Trasporto privato

- Parcheggio auto
- Viabilità
- Scudo verde
- Stazione ferroviaria
- Fermata tramviaria
- Mobility management

- Autostrada
- Strada di Grande Comunicazione e Raccordo Autostradale
- Strada Statale Regionale e Provinciale
- Strada Comunale principale
- Strada Comunale secondaria
- Scenario di riferimento
- Scenario di progetto
- Scenario evolutivo

0 1000 2000 3000 m



Centri di mobilità di livello nazionale coincidono con le stazioni ferroviarie dell'alta velocità.

Centri di mobilità di livello metropolitano sono nodi della rete della mobilità che, sulla base dei grandi volumi e/o della diversificata offerta di servizi di mobilità, hanno una rilevanza a scala metropolitana, con dotazione infrastrutturale e offerta di servizi accessori di livello avanzato.

Centri di mobilità di livello territoriale sono nodi della rete della mobilità che soddisfano la domanda di mobilità di un'utenza di un sistema territoriale o di una sua parte, con dotazione infrastrutturale e offerta di servizi accessori di livello standard.

Nodi di interscambio sono nodi della rete della mobilità in cui si realizza lo scambio fra modi di trasporto diverso, ma senza una previsione specifica in termini di dotazione infrastrutturale e/o offerta di servizi accessori.