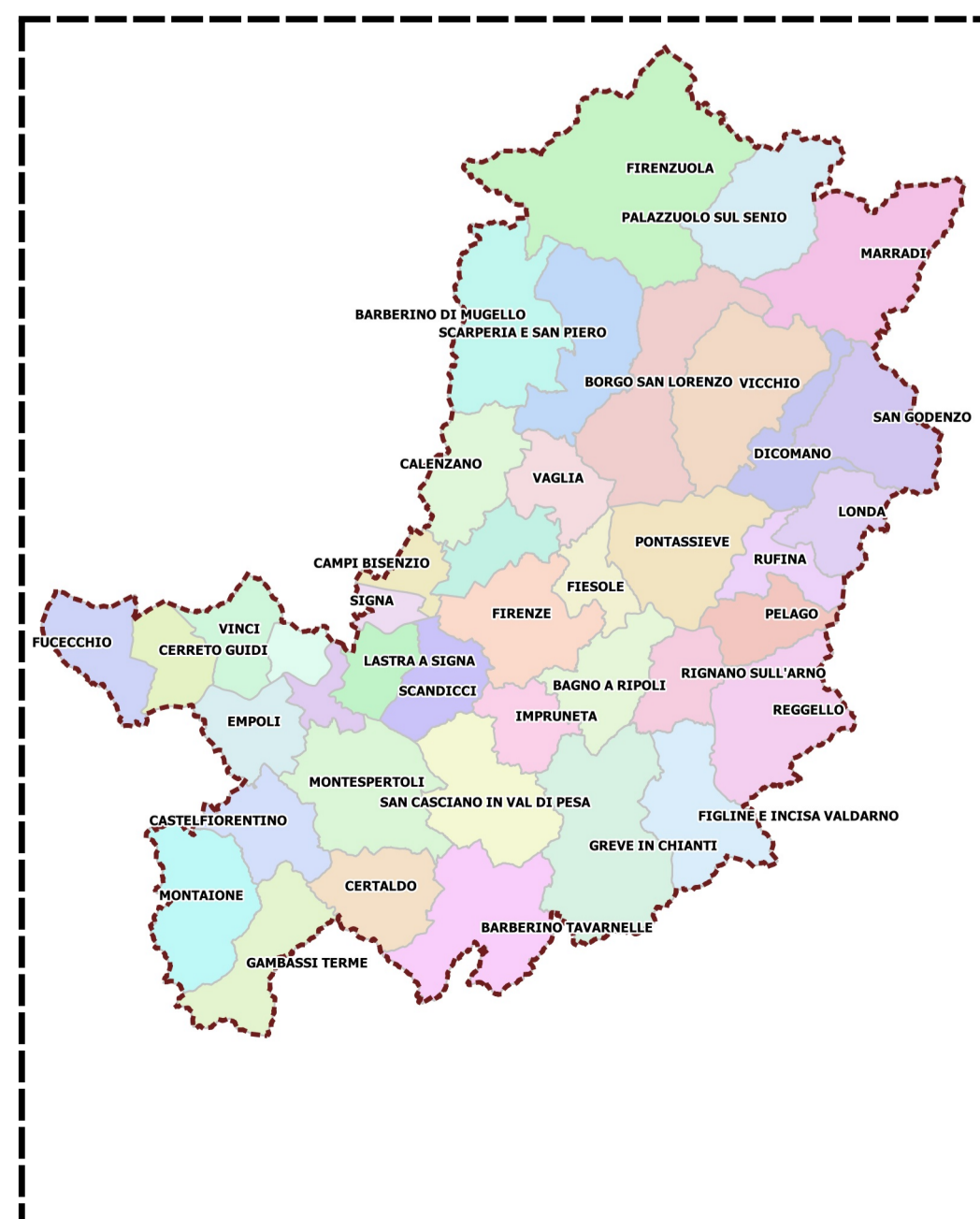


**Piano Urbano Mobilità Sostenibile
Città Metropolitana di Firenze
tavola A1 - Mobilità ciclistica e accessibilità universale**

- Rete ciclabile
- - - Rete ciclabile - sviluppo
- Passerella/sottopasso pedonale
- Mobility management
- ⊠ Stazione ferroviaria
- Autostrada
- Strada di Grande Comunicazione e Raccordo Autostradale
- Strada Statale, Regionale e Provinciale
- Strada Comunale principale
- Strada Comunale secondaria
- Scenario di riferimento
- Scenario di progetto
- Scenario evolutivo



0 10 20 km

	<p>Centri di mobilità di livello metropolitano sono nodi della rete della mobilità che, sulla base dei grandi volumi e/o della diversificata offerta di servizi di mobilità, hanno una rilevanza a scala metropolitana, con dotazione infrastrutturale e offerta di servizi accessori di livello avanzato.</p>
	<p>Centri di mobilità di livello territoriale sono nodi della rete della mobilità che soddisfano la domanda di mobilità di un'utenza di un sistema territoriale o di una sua parte, con dotazione infrastrutturale e offerta di servizi accessori di livello standard.</p>
<ul style="list-style-type: none"> EuroVelo BiciItalia Arno FI-PO-PT Bicipolitana 	<p>Percorsi Eurovelo ed BiciItalia, costituiscono le reti escursionistiche a livello rispettivamente europeo e nazionale, con scopo turistico-ricreativo Percorsi extraurbani regionali e metropolitano estendono le reti escursionistiche, con scopo prevalentemente turistico-ricreativo. Le superciclabili metropolitane e la bicipolitana di Firenze rappresentano i collegamenti forti per spostamenti locali con scopo prevalentemente operativo.</p>
	<p>Il livello delle microrreti della mobilità ciclopedonale rappresenta la porzione del reticolo stradale su cui è prioritario realizzare interventi, anche di carattere locale, per favorire l'accessibilità alla rete di trasporto pubblico su ferro In taluni tratti due (o più) reti possono sovrapporsi, così risultando funzionali a più scopi.</p>