

PUMS  città
metropolitana
di **firenze**



Allegato 4 – Interventi Scenario di Progetto

CODICE	DESCRIZIONE	SCENARIO	Orizzonte temporale	Prioritario
15A002	Viabilità Sottovia del Sodo	Scenario di progetto	2026-2030	no
15A003	Adeguamento della sede stradale di via Baccio da Montelupo dall'innesto del Lotto Zero fino a via Minervini	Scenario di progetto	2026-2030	no
15A005	Adeguamento Via delle Cinque Vie	Scenario di progetto	2026-2030	no
15A006	Viabilità di by-pass delle Cinque Vie	Scenario di progetto	2026-2030	no
15A008	Cappio di immissione della Rosselli-Pistoiese su Viale Rosselli	Scenario di progetto	2026-2030	si
15A011	Nuova strada del Ferrale	Scenario di progetto	2026-2030	no
15A014	Sottopasso stradale - tramviario di piazza delle Cure	Scenario di progetto	2026-2030	si
15A016	Allargamento del sottopasso di via delle Cascine	Scenario di progetto	2021-2025	no
15A017	Nuova via delle Piagge	Scenario di progetto	2026-2030	si
15A018	Ampliamento del ponte del Pecora	Scenario di progetto	2026-2030	no
15A020	Nuovo ponte sul Mugnone in corrispondenza di via Crispi	Scenario di progetto	2021-2025	si
15A024	Collegamento fra via Baccio da Montelupo e via Pisana all'altezza di via Vito Frazzi (Comune di Scandicci)	Scenario di progetto	2021-2025	si
15A027	Sottopasso Chimera-Varlungo	Scenario di progetto	2026-2030	si
15A028	Viabilità Rosselli Pistoiese	Scenario di progetto	2026-2030	si
15A029	Nuovo ponte sull'Arno fra Via Villamagna e Lungarno Colombo	Scenario di progetto	2021-2025	si
15A041	Sottopasso fra Via Mannelli e Via Luca Giordano	Scenario di progetto	2021-2025	si
15A042	Sottopasso Libertà	Scenario di progetto	2021-2025	no
15A200	Realizzazione viabilità ex officine OGR	Scenario di progetto	2021-2025	no
15A201	Realizzazione viabilità ex Manifattura Tabacchi	Scenario di progetto	2021-2025	no
15A202	Adeguamento funzionale del viadotto di Varlungo per il collegamento di Via Villamagna	Scenario di progetto	2021-2025	si
15A203	Adeguamento funzionale terminale nord del viadotto di Varlungo per il collegamento con sottopasso Varlungo - Rovezzano	Scenario di progetto	2026-2030	no
15A204	Viabilità Chimera - Palazzeschi	Scenario di progetto	2026-2030	no
15A205	Nenni-Torregalli (collegamento fra il viale Nenni e via delle Bagnese) - Lotto 2	Scenario di progetto	2026-2030	no
15A206	Riqualificazione piazza Alberti	Scenario di progetto	2021-2025	si
1A001	Adeguamento e variante viabilità Ponte a Niccheri. Parcheggio ospedale, adeguamento viabilità e variante via dell'Antella	Scenario di progetto	2021-2025	si
1A002	Nuova rotonda stradale Via degli Olmi	Scenario di progetto	2021-2025	si
21A001	Adeguamento della viabilità esistente del capoluogo di Lastra a Signa via Livornese - rampa uscita ed entrata sulla FIPILI - zona Stagno - Ponte a Signa	Scenario di progetto	2026-2030	no
31A001	SP89 - realizzazione di un bypass della strettoia posta in località "La madonna"	Scenario di progetto	2026-2030	no

31A003	Prolungamento di via XX Settembre fino alla variante della strada provinciale 89	Scenario di progetto	2026-2030	no
33A001	Circonvallazione San Casciano - lotto 3	Scenario di progetto	2021-2025	si
5A001	Risanamento strutturale di Via Bellini	Scenario di progetto	2021-2025	si
99A004	Collegamento Via F.lli Cervi (Campi) - Rotatoria SR325 (Prato)	Scenario di progetto	2021-2025	si
99A005	Collegamento Via Parco Marinella (Campi) - Via Cellere (Prato)	Scenario di progetto	2021-2025	si
99A006	Via degli Artigiani - Via della Querciola (sesto)	Scenario di progetto	2021-2025	si
99A010	Figline: bypass Porcellino	Scenario di progetto	2021-2025	si
99A012	Rotatoria loc. Il Bersaglio - Caldine	Scenario di progetto	2026-2030	no
99A031	Vicchio - collegamento riva destra / riva sinistra	Scenario di progetto	2026-2030	si
99A058	Campi Bisenzio - collegamento tra circonvallazione nord e sud	Scenario di progetto	2021-2025	si
15B001	Riorganizzazione del sistema integrato tram-bus	Scenario di progetto	2021-2025	si
15B002	Riconfigurazione del trasporto extraurbano su gomma	Scenario di progetto	2021-2025	si
15B003	Potenziamento del trasporto pubblico notturno	Scenario di progetto	2021-2025	no
42B001	Servizio TPL "bus rapid transit" (BRT) Poggibonsi-Osmannoro	Scenario di progetto	2021-2025	si
42B002	Servizio TPL "bus rapid transit" (BRT) Greve-Firenze Rovezzano	Scenario di progetto	2026-2030	si
45F002	Stazione Circondaria	Scenario di progetto	2026-2030	si
45F100	Adeguamento sistema di controllo della circolazione dei treni (ERTMS/ETCS)	Scenario di progetto	2021-2025	si
45F101	Collegamento spola in sede ferroviaria fra le Stazioni Belfiore e SMN mediante people mover	Scenario di progetto	2026-2030	si
45F200	Servizio ferroviario urbano e metropolitano ad alta frequenza ed accessibilità	Scenario di progetto	2026-2030	si
15I001	Smart parking per ZTL e ZCS, stalli per veicoli elettrici, riservati ai disabili, per carico e scarico merci	Scenario di progetto	2026-2030	no
15I003	Sensori stato di occupazione degli stalli di superficie	Scenario di progetto	2026-2030	no
15I004	Parcometri con tastiera alfanumerica	Scenario di progetto	2021-2025	no
15I005	Contrassegni per la sosta RFID	Scenario di progetto	2021-2025	no
15I019	Scudo Verde: disciplina dell'area nella quale subordinare l'accesso veicolare al pagamento di una somma differenziata per tipologia e provenienza del veicolo	Scenario di progetto	2021-2025	si
45I001	diffusione della conoscenza e promozione delle soluzioni in ambito ITS	Scenario di progetto	2021-2025	si
45I002	identificazione e attuazione di sinergie nello sviluppo e nella gestione delle infrastrutture tecnologiche (ITS)	Scenario di progetto	2021-2025	si
45I003	raccolta dei dati dalle diverse fonti e loro omogeneizzazione, a supporto delle attività di pianificazione e di gestione della mobilità sul territorio	Scenario di progetto	2021-2025	si

45I004	definizione e condivisione di architetture di riferimento e di protocolli per l'interoperabilità dei diversi sistemi ITS	Scenario di progetto	2021-2025	si
45I005	identificazione, definizione e attuazione scenari d'area condivisi fra gli enti per l'implementazione di strategie di controllo coordinate e la loro attuazione attraverso i diversi dispositivi a campo	Scenario di progetto	2021-2025	si
45I006	sviluppo e aggiornamento di modelli di traffico unitari per l'intero territorio metropolitano, alle diverse scale (macro e micro), sia on-line (tempo reale) che off-line	Scenario di progetto	2026-2030	si
45I007	elaborazione centralizzata delle grandi moli di dati (big data) acquisiti dalle diverse banche dati e dai diversi sistemi per valutare i diversi indici di prestazione (KPI), quali ad esempio tempi di percorrenza sulla rete stradale, livelli di servizio del trasporto pubblico, ecc.	Scenario di progetto	2021-2025	si
42I101	ITS multimodale e Smart road viabilità Extrarubana principale Città Metropolitana (area Barberino - S.G.Vald.no - Tavarnelle V.P. - Empoli - Pistoia)	Scenario di progetto	2021-2025	si
42I102	Sistema tariffario integrato Firenze (titolo di viaggio unificato valido su tutti i servizi di TPL all'interno della Città Metropolitana)	Scenario di progetto	2021-2025	si
15L001	Realizzazione di un sistema di gestione della supply-chain urbana con controllo accessi e tracciamento del veicolo e del coefficiente di riempimento integrato con le piattaforme logistiche esistenti	Scenario di progetto	2026-2030	no
15L002	Realizzazione di un sistema di accreditamento degli operatori della logistica	Scenario di progetto	2026-2030	no
15L003	Realizzazione di piazzole per il carico/scarico prenotabili e controllabili da remoto	Scenario di progetto	2026-2030	no
15S001	Incremento del numero di veicoli in car sharing	Scenario di progetto	2021-2025	si
15S002	Realizzazione stalli di sosta riservati al car sharing (su strada, nei supermercati, in prossimità delle scuole, degli uffici pubblici, dei principali punti di attrazione)	Scenario di progetto	2021-2025	no
15S003	Incremento del numero di veicoli in bike sharing	Scenario di progetto	2021-2025	si
15S004	Realizzazione stalli di sosta riservati al bike sharing	Scenario di progetto	2021-2025	no
15S005	introduzione di un sistema di bike sharing a flusso libero con biciclette a pedalata assistita	Scenario di progetto	2021-2025	no
15E001	Installazione colonnine fast recharge	Scenario di progetto	2026-2030	no
15E002	Ampliamento delle flotte elettriche pubbliche	Scenario di progetto	2026-2030	no
15E003	Conversione della flotta taxi in elettrico	Scenario di progetto	2021-2025	no
15E004	Conversione in ibrido ed elettrico della flotta del TPL urbano su gomma	Scenario di progetto	2026-2030	si
15M002	Potenziamento del servizio di scuolabus	Scenario di progetto	2021-2025	no
98N002	Guidoni	Scenario di progetto	2021-2025	si
98N003	Europa	Scenario di progetto	2021-2025	si
98N004	Rovezzano	Scenario di progetto	2026-2030	si
98N005	Piazza della Libertà	Scenario di progetto	2021-2025	si

98N006	Salviati	Scenario di progetto	2021-2025	no
98N007	Galluzzo	Scenario di progetto	2021-2025	no
98N008	Castello	Scenario di progetto	2021-2025	si
98N009	Osmannoro	Scenario di progetto	2021-2025	si
98N012	Ponte a Greve	Scenario di progetto	2021-2025	si
98N013	Rifredi	Scenario di progetto	2021-2025	si
98N014	Campo di Marte	Scenario di progetto	2021-2025	si
98N015	Firenze Certosa	Scenario di progetto	2021-2025	si
98N020	Montelungo-Fortezza	Scenario di progetto	2021-2025	si
98N021	Villa Costanza	Scenario di progetto	2021-2025	si
98N022	Piagge	Scenario di progetto	2021-2025	si
98N023	Santa Maria Novella	Scenario di progetto	2021-2025	si
98N024	Belfiore	Scenario di progetto	2021-2025	si
98N025	Piazza Vittorio Veneto - Leopolda	Scenario di progetto	2021-2025	si
98N027	Bagno a Ripoli	Scenario di progetto	2021-2025	si
98N028	Cascine - Indiano	Scenario di progetto	2021-2025	si
98N035	Statuto	Scenario di progetto	2021-2025	si
98N043	Empoli	Scenario di progetto	2021-2025	si
98N044	Incisa	Scenario di progetto	2021-2025	si
98N045	Pratignone	Scenario di progetto	2021-2025	si
98N046	S.Piero a Sieve	Scenario di progetto	2021-2025	si
98N048	Pontassieve	Scenario di progetto	2021-2025	si
98N049	Castelfiorentino	Scenario di progetto	2021-2025	no
98N050	Montelupo-Capraia	Scenario di progetto	2021-2025	si
98N061	Compiobbi	Scenario di progetto	2021-2025	no
98N072	Borgo San Lorenzo	Scenario di progetto	2021-2025	no
98N092	San Casciano in Val di Pesa	Scenario di progetto	2021-2025	no
98N095	Poggibonsi	Scenario di progetto	2021-2025	no
98N096	Pistoia	Scenario di progetto	2021-2025	si
98N097	nodo interscambio Greve in Chianti	Scenario di progetto	2021-2025	no
98N200	Puccini	Scenario di progetto	2021-2025	si
15D001	Sottopasso pedonale della ferrovia su via Vittorio Emanuele (via del Romitino)	Scenario di progetto	2021-2025	no
15D004	Sottopasso pedonale di collegamento dell'Aeroporto con il parcheggio in via Palagio degli Spini	Scenario di progetto	2026-2030	si
15D005	Nuova passerella sull'Arno Cascine-Argingrosso	Scenario di progetto	2021-2025	si
15D100	Bicipolitana: Linea rossa e Linea verde (linee portanti diametrali, rispettivamente da nord-ovest a sud-est e da sud-ovest a nord-est)	Scenario di progetto	2026-2030	si
15D101	Bicipolitana: Linea blu e Linea azzurra (linee lungo l'Arno, rispettivamente in riva destra e riva sinistra)	Scenario di progetto	2026-2030	si

15D102	Bicipolitana: Linea gialla, Linea verde scuro, Linea arancione e Linea viola (linee di ricucitura trasversale, le prime tre nella zona ovest della città, la quarta nella zona est e sui Viali dei Colli)	Scenario di progetto	2026-2030	si
15D107	viale Petrarca-Ariosto	Scenario di progetto	2021-2025	si
15D108	lungarno Soderini	Scenario di progetto	2021-2025	si
15D109	via Segni	Scenario di progetto	2021-2025	si
15D110	Via S. Ammirato – via Colletta	Scenario di progetto	2021-2025	si
15D111	viale Calatafimi	Scenario di progetto	2021-2025	si
15D112	Via Lunga	Scenario di progetto	2021-2025	si
15D113	via Canova	Scenario di progetto	2021-2025	si
15D114	Lungarno Santa Rosa-Fonderia	Scenario di progetto	2021-2025	si
15D115	sottopasso Gignoro-Vitelli	Scenario di progetto	2021-2025	si
15D116	viale Redi	Scenario di progetto	2021-2025	si
15D117	viale Amendola-Mazzini	Scenario di progetto	2021-2025	si
15D118	via Lungo l'Affrico	Scenario di progetto	2021-2025	si
15D119	via del Ponte Rosso	Scenario di progetto	2021-2025	si
15D120	Realizzazione collegamenti ciclo-pedonali ex officine OGR	Scenario di progetto	2021-2025	no
15D122	Realizzazione collegamenti ciclo-pedonali ex Manifattura Tabacchi	Scenario di progetto	2021-2025	no
15D123	Realizzazione di circa 95 km di nuove piste ciclabili (da Regolamento Urbanistico)	Scenario di progetto	2021-2025	si
15D128	Via del Cavallaccio	Scenario di progetto	2021-2025	si
15D129	via Lapini	Scenario di progetto	2021-2025	si
15D130	via XX Settembre	Scenario di progetto	2021-2025	si
15D131	via Signorelli	Scenario di progetto	2021-2025	si
15D132	lungarno Vespucci	Scenario di progetto	2021-2025	si
15D133	via Leone X	Scenario di progetto	2021-2025	si
15D134	via Porte Nuove - via Toselli	Scenario di progetto	2021-2025	si
15D135	Sottopasso ciclo pedonale nell'area ferroviaria di Campo di Marte	Scenario di progetto	2026-2030	si
15D136	20.000 posti di sosta bici nel 2020	Scenario di progetto	2021-2025	si
15D137	Parcheeggio scambiatore per biciclette alla Stazione di Campo di Marte	Scenario di progetto	2026-2030	no
15D138	Parcheeggio scambiatore per biciclette alla Stazione di Rifredi	Scenario di progetto	2026-2030	no
15D139	Ampliamento pedonalizzazioni nel centro storico	Scenario di progetto	2021-2025	no
15D140	Pedonalizzazione del Lungarno fra Ponte alle Grazie e Ponte Santa Trinita in riva destra	Scenario di progetto	2021-2025	no
15D141	Pedonalizzazioni nei quartieri: Via Reginaldo Giuliani, Piazza dell'Isolotto, Viale Paoli, Via della Nave a Rovezzano.	Scenario di progetto	2026-2030	no
15D142	ampliamento della rete delle piste ciclabili	Scenario di progetto	2021-2025	si
15D143	realizzazione degli interventi di ricucitura e di messa in sicurezza delle intersezioni sulla rete ciclabile	Scenario di progetto	2021-2025	si

15D219	Piste ciclabili dil collegamento dell'Aeroporto con Firenze e Sesto	Scenario di progetto	2026-2030	si
15D220	via del Barco	Scenario di progetto	2021-2025	si
15D221	via Livenza	Scenario di progetto	2021-2025	si
15D222	ponte della Vittoria	Scenario di progetto	2021-2025	si
15D223	via dei Cadorna	Scenario di progetto	2021-2025	si
15D224	via Baracca	Scenario di progetto	2021-2025	si
15D225	via degli Artisti	Scenario di progetto	2021-2025	si
15D226	via Baracchini	Scenario di progetto	2021-2025	si
15D227	lungarno del Pignone	Scenario di progetto	2021-2025	si
15D228	via Torre degli Agli.	Scenario di progetto	2021-2025	si
15D229	via Mariti	Scenario di progetto	2021-2025	si
42D005	Superciclabile Firenze-Prato - percorso Osmannoro	Scenario di progetto	2026-2030	si
42D300	Ciclostazione (max 115 bici)	Scenario di progetto	2026-2030	si
42D301	Parcheeggio coperto (max 30 bici)	Scenario di progetto	2026-2030	si
42D303	Installazione bikebox (3 posti bici)	Scenario di progetto	2026-2030	si
15H001	Revisione ed ottimizzazione del database degli incidenti stradali e della relativa reportistica	Scenario di progetto	2026-2030	si
15H002	Predisposizione di una procedura standard di rilievo dei sinistri stradali	Scenario di progetto	2021-2025	no
15H003	Sviluppo di analisi d'incidentalità correlate ai principali poli attrattori	Scenario di progetto	2021-2025	no
15H004	Potenziamento dei controlli sui comportamenti scorretti (uso di alcol e/o droga alla guida, uso dei cellulari, mancato rispetto delle utenze deboli, guida pericolosa) e relativa reportistica interna cadenzata	Scenario di progetto	2021-2025	no
15H005	Informazione e comunicazione sulle attività di controllo	Scenario di progetto	2021-2025	no
15H006	Attività formative ed educative sulle cause e sulle conseguenze dell'incidentalità stradale	Scenario di progetto	2021-2025	no
15H007	interventi di traffic calming	Scenario di progetto	2021-2025	si
15H008	realizzazione di nuove rotatorie	Scenario di progetto	2021-2025	si
15H009	realizzazione di Zone 30	Scenario di progetto	2021-2025	no
15H010	miglioramento infrastrutturale degli attraversamenti pedonali (Safety Cross)	Scenario di progetto	2021-2025	si
15H013	illuminazione degli attraversamenti pedonali	Scenario di progetto	2021-2025	si
15H014	installazione di dispositivi di monitoraggio, controllo e comunicazione della velocità.	Scenario di progetto	2021-2025	no
15H015	individuazione dei criteri di riconoscimento delle situazioni tipo di maggior rischio potenziale;	Scenario di progetto	2021-2025	no
15H016	redazione del catalogo degli interventi di riduzione del rischio;	Scenario di progetto	2021-2025	no
15H017	redazione di progetti coordinati di intervento in aree pilota ad elevata incidentalità per la messa in sicurezza multilivello: incrocio, strada, area.	Scenario di progetto	2021-2025	no
15H018	Attivazione di un protocollo di supporto alle persone vicine a quelle coinvolte nell'incidente	Scenario di progetto	2021-2025	no

15H019	Attività di debriefing dopo incidenti di particolare gravità	Scenario di progetto	2021-2025	no
15H020	Analisi costi-benefici per la selezione degli interventi ed aggiornamento del Piano Strategico per la Sicurezza Stradale del Comune di Firenze, per il periodo 2020-2030	Scenario di progetto	2021-2025	no
14P001	Incisa	Scenario di progetto	2026-2030	si
15P002	Parcheggio scambiatore Osmannoro (su linea tranviaria 4.2 tratta Leopolda – Campi Bisenzio)	Scenario di progetto	2026-2030	si
15P003	Parcheggio scambiatore di Peretola-Guidoni	Scenario di progetto	2021-2025	si
15P004	Parcheggio scambiatore di Castello (Linea 2.2)	Scenario di progetto	2026-2030	si
15P005	Parcheggio scambiatore Lotto Zero	Scenario di progetto	2021-2025	no
15P006	Parcheggio scambiatore San Lorenzo a Greve	Scenario di progetto	2021-2025	si
15P007	Parcheggi scambiatori Foggini (sistema policentrico di piccoli parcheggi)	Scenario di progetto	2021-2025	no
15P010	Ampliamento parcheggio scambiatore Rovezzano sulla Linea 3.2.2	Scenario di progetto	2026-2030	si
15P011	Ampliamento parcheggio scambiatore Europa (Linea 3.2.1)	Scenario di progetto	2021-2025	si
15P014	Parcheggio Due Strade	Scenario di progetto	2021-2025	no
15P015	Ponte a Mensola	Scenario di progetto	2021-2025	no
15P016	Parcheggi San Donato, UMI, Cassa di Risparmio (politica tariffaria)	Scenario di progetto	2021-2025	si
15P021	Parcheggio Salviati (politica tariffaria)	Scenario di progetto	2021-2025	no
15P023	Osmannoro - L.4.2 - Castagno	Scenario di progetto	2026-2030	si
15P024	Osmannoro - L.4.2 - Campania	Scenario di progetto	2026-2030	si
15P102	Parcheggio scambiatore Bagno a Ripoli Granacci (Linea 3.2.1)	Scenario di progetto	2021-2025	si
15P104	Settignano	Scenario di progetto	2021-2025	no
15P105	Serpiolle	Scenario di progetto	2021-2025	no
15P106	San Felice ad Ema	Scenario di progetto	2021-2025	no
15P107	Utilizzo parcheggi di relazione degli esercizi commerciali	Scenario di progetto	2021-2025	si
15P108	Utilizzo parcheggi riservati ai dipendenti degli enti pubblici	Scenario di progetto	2021-2025	no
15P109	Sosta onerosa per le seconde e terze auto	Scenario di progetto	2026-2030	no
15P110	Piano parcheggi pertinenziali interrati: via dei Renai, viale Ariosto, viale Giovine Italia, piazza Tasso, piazza Indipendenza, piazzale di Porta Romana, Via Scialoja, via del Mezzetta, via dei Sette Santi, via del Madonnone, piazza Rosadi, piazza Ferrari	Scenario di progetto	2026-2030	no
1P002	Ponte a Niccheri	Scenario di progetto	2021-2025	si
20P001	Parcheggio Firenze Certosa	Scenario di progetto	2021-2025	no
28P001	S. Ellero, Stazione	Scenario di progetto	2026-2030	no
29P001	Pontassieve	Scenario di progetto	2026-2030	si
29P003	Sieci, stazione	Scenario di progetto	2026-2030	no
31P001	Rignano	Scenario di progetto	2026-2030	no
31P002	Troghi	Scenario di progetto	2026-2030	no

5P001	Pratignone	Scenario di progetto	2026-2030	si
15T003	Linea 3.2.1: Piazza della Libertà - Bagno a Ripoli	Scenario di progetto	2026-2030	si
15T004	Linea 3.2.2: Piazza della Libertà - Rovezzano	Scenario di progetto	2021-2025	si
15T005	Linea 2.2: Aeroporto - Sesto Fiorentino	Scenario di progetto	2021-2025	si
15T007	Linea 4.2.1: Piagge - San Donnino	Scenario di progetto	2026-2030	si
15T008	Linea 4.2.2: San Donnino - Campi Bisenzio	Scenario di progetto	2026-2030	si