

PUMS  città
metropolitana
di **firenze**



Allegato 3 – Interventi Scenario di Riferimento

CODICE	DESCRIZIONE	SCENARIO	Orizzonte temporale	Prioritario
15W001	Realizzazione di una nuova pista di volo, orientata parallelamente al tracciato del raccordo Autostradale	Scenario di riferimento	2026-2030	sì
15W002	Realizzazione dei piazzali aeromobili, del nuovo Terminal Passeggeri, dei parcheggi, dell'area Cargo e del Terminal di aviazione generale (Master Plan aeroportuale 2014-2020).	Scenario di riferimento	2026-2030	sì
0A001	Ampliamento a tre corsie dell'autostrada A11 (tratta Pistoia - Firenze e Raccordo Autostradale di Peretola)	Scenario di riferimento	2026-2030	no
0A002	Ampliamento alla terza corsia Firenze Sud-Incisa: lotto1nord	Scenario di riferimento	2021-2025	no
0A003	Ampliamento alla terza corsia Firenze Sud-Incisa: lotto1sud	Scenario di riferimento	2021-2025	no
0A004	Ampliamento alla terza corsia Incisa-Valdarno	Scenario di riferimento	2026-2030	no
0A005	Ampliamento alla terza corsia Firenze Sud-Incisa: lotto 2	Scenario di riferimento	2021-2025	no
0A006	Ampliamento alla terza corsia Barberino-Firenze Nord: Variante Galleria Santa Lucia	Scenario di riferimento	2021-2025	no
0A007	Ampliamento alla terza corsia Barberino-Firenze Nord	Scenario di riferimento	2021-2025	no
0A008	Nuovo svincolo di Peretola	Scenario di riferimento	2021-2025	sì
15A004	Adeguamento Via delle Bagnese	Scenario di riferimento	2026-2030	sì
15A007	Nenni-Torregalli (collegamento fra il viale Nenni e via delle Bagnese) - Lotto 1	Scenario di riferimento	2021-2025	sì
15A009	Intersezione via delle Bagnese - via Poccianti	Scenario di riferimento	2021-2025	sì
15A010	Bypass Mantignano-Ugnano	Scenario di riferimento	2021-2025	sì
15A012	Bypass Cascine del Riccio	Scenario di riferimento	2021-2025	sì
15A015	Nuovo ponte del Barco	Scenario di riferimento	2021-2025	sì
15A019	Interconnessione viale Etruria - viale Piombino	Scenario di riferimento	2021-2025	no
15A025	Adeguamento svincolo Indiano di Ponte a Greve e viabilità da via Baccio da Montelupo a via del Ponte a Greve	Scenario di riferimento	2021-2025	sì
15A030	Viabilità Aeroporto (Masterplan)	Scenario di riferimento	2026-2030	sì
15A040	Viabilità PUE Castello	Scenario di riferimento	2021-2025	no
1A005	Interventi di adeguamento nella zona di Ponte a Ema (riqualificazione funzionale della rotatoria posta sulla S.R.T. 222 Chiantigiana a Ponte a Ema e miglioramento della intersezione fra la Strada Regionale 222 e via Lungo l'Ema)	Scenario di riferimento	2021-2025	sì
44A001	R.A. Firenze-Siena: Adeguamento e messa in sicurezza	Scenario di riferimento	2026-2030	sì
5A002	Calenzano - galleria Il Colle	Scenario di riferimento	2026-2030	no
6A001	Circonvallazione di Campi	Scenario di riferimento	2026-2030	no
99A002	Bretella di Firenzuola (lotto 14)	Scenario di riferimento	2026-2030	no
99A003	SP1 "Aretina per San Donato" - variante di Troghi	Scenario di riferimento	2026-2030	no
99A008	Mezzana - Perfetti Ricasoli- Asse Firenze Prato - lotto 5B	Scenario di riferimento	2026-2030	no

99A020	Ponte di Figline	Scenario di riferimento	2026-2030	no
99A021	Campi Bisenzio - collegamento tra circonvallazione nord e sud	Scenario di riferimento	2026-2030	no
99A022	SP26 - Variante di Castelfalfi	Scenario di riferimento	2026-2030	no
99A026	SP69 "Imprunetana": Circonvallazione Impruneta - Lotto 1	Scenario di riferimento	2026-2030	no
99A028	SP89: Circonvallazione Rignano - Lotto1	Scenario di riferimento	2026-2030	no
99A029	SP012: Variante abitato San Vincenzo a Torri	Scenario di riferimento	2026-2030	no
99A034	Variante al Centro abitato di Grassina	Scenario di riferimento	2026-2030	no
99A035	Nuovo itinerario regionale Firenze - Prato (Perfetti Ricasoli - Mezzana) - Lotto 6a	Scenario di riferimento	2026-2030	no
99A037	SS 67 "Tosco- Romagnola": adeguamento del tratto fra la localit. S. Francesco in Comune di Pelago e l'abitato di Dicomano - variante di Rufina lotti 2A e 2B	Scenario di riferimento	2026-2030	no
99A038	Completamento degli interventi per il miglioramento della circolazione e la sicurezza stradale sul tratto fiorentino della SR n.70 della Consuma nella Citt. Metropolitana di Firenze e Comune di Pelago	Scenario di riferimento	2026-2030	no
99A040	Intervento Città delle due rive: collegamento tra la SS 67 in località Fibbiana (Montelupo Fiorentino) e la SP 106 in località La Fonte (Capraia e Limite)	Scenario di riferimento	2026-2030	no
99A041	SR 69 di Val d'Arno - Variante in riva destra dell'Arno - LOTTO 1	Scenario di riferimento	2026-2030	no
99A042	Potenziamento Valichi appenninici: Adeguamento SP34 per riclassificazione a SS67 e variante di Vallina	Scenario di riferimento	2026-2030	no
99A043	Potenziamento Valichi appenninici: SS 67 Tosco-Romagnola: adeguamento del tratto fra la località S. Francesco in Comune di Pelago e l'abitato di Dicomano - Lotto 3	Scenario di riferimento	2026-2030	no
99A044	SR 69 di Val d'Arno - Variante di Figline - LOTTO 3, 2) stralcio: da rotonda stadio a Ponte Torrente Galliana.	Scenario di riferimento	2026-2030	no
99A045	SR 429 di Val d'Elsa - Variante - FASE 2c - Opere di completamento LOTTO 4 - COMMISSARIO - Opere di completamento del nuovo percorso stradale nel tratto Empoli - Castelfiorentino.	Scenario di riferimento	2026-2030	no
99A046	SR 429 di Val d'Elsa - Variante - FASE 2b - Opere di completamento LOTTO 5 - COMMISSARIO - Opere di completamento del nuovo percorso stradale nel tratto Empoli - Castelfiorentino.	Scenario di riferimento	2026-2030	no
99A047	SR 69 di Val d'Arno - Variante in riva destra dell'Arno - LOTTO 3	Scenario di riferimento	2026-2030	no
99A048	SR 69 di Val d'Arno - Variante in riva destra dell'Arno - LOTTO 4	Scenario di riferimento	2026-2030	no
99A049	SR 69 di Val d'Arno - Variante in riva destra dell'Arno - LOTTO 5	Scenario di riferimento	2026-2030	no
99A050	SGC FI-PI-LI : Interventi di adeguamento e messa in sicurezza Lotto 2A dal km 15+180 al km 19+375	Scenario di riferimento	2026-2030	no

99A051	Interventi di adeguamento e messa in sicurezza Lotto 2B dal km 19+375 al km 22+078	Scenario di riferimento	2026-2030	no
99A052	Nuovo ponte sull'Arno e relativi collegamenti viari fra Lastra a Signa e Signa	Scenario di riferimento	2026-2030	no
99A054	SR 429, variante - Lotto 3, tratto Castelfiorentino-Certaldo	Scenario di riferimento	2026-2030	no
99A056	SP 56 - adeguamento: Variante al Centro abitato di Grassina - Lotto 2	Scenario di riferimento	2026-2030	no
99A057	Adeguamento e messa in sicurezza ponte SS67 sul torrente MOSCIA, località CONTEA, alla confluenza con la SIEVE	Scenario di riferimento	2026-2030	no
45F001	Nuova fermata ferroviaria Guidoni	Scenario di riferimento	2021-2025	sì
45F005	Stazione AV "Belfiore", Nodo di Firenze	Scenario di riferimento	2026-2030	sì
45F006	Sottoattraversamento Firenze	Scenario di riferimento	2026-2030	sì
45F007	Potenziamento tratta Bivio Renai-Cascine Firenze	Scenario di riferimento	2026-2030	no
45F008	Quadruplicamento Firenze Rifredi-Firenze Statuto	Scenario di riferimento	2026-2030	no
45F009	Collegamento Osmannoro-Campi Bisenzio	Scenario di riferimento	2026-2030	no
45F010	Linea Empoli Siena. Raddoppio Empoli Granaiole	Scenario di riferimento	2026-2030	no
45F011	Linea Empoli Siena. Elettificazione	Scenario di riferimento	2026-2030	no
45F012	Riqualficazione linea Pontassieve -Borgo S.Lorenzo	Scenario di riferimento	2026-2030	no
45F013	Riqualficazione linea Faenza -Marradi -Borgo S. Lorenzo	Scenario di riferimento	2026-2030	no
45F014	Riqualficazione linea Borgo S. Lorenzo -	Scenario di riferimento	2026-2030	no
45F015	Adeguamento Prestazionale corridoio TEN-T Scandinavia -mediterraneo porti Tirreno 1 fase -Adeguamento della sagoma a PC80	Scenario di riferimento	2026-2030	no
45F027	Incremento capacità nella tratta Firenze-Figline Valdarno	Scenario di riferimento	2026-2030	no
45F028	Quadruplicamento Empoli-San Miniato	Scenario di riferimento	2026-2030	no
45F030	Velocizzazione Empoli-Pisa	Scenario di riferimento	2026-2030	no
45F033	Collegamento Campi-PO-PT	Scenario di riferimento	2026-2030	no
15I002	Sistemi di pagamento cashless (parcometri, app)	Scenario di riferimento	2021-2025	no
15I006	Completamento delle interfacce del Supervisore con i sottosistemi ITS esistenti	Scenario di riferimento	2021-2025	sì
15I007	Integrazione fra il Supervisore ed il sistema per l'emissione delle ordinanze di circolazione	Scenario di riferimento	2021-2025	sì
15I008	Interfaccia di coordinamento fra la gestione semaforica delle linee tramviarie e la parte della rete semaforica attualmente controllata mediante il sistema di Urban Traffic Control comunale	Scenario di riferimento	2021-2025	sì
15I009	Dispiegamento rete sensori traffico low-cost (telecamere a basso costo per calcolo dei flussi di traffico mediante analisi delle immagini, sensori bluetooth per i tempi di percorrenza);	Scenario di riferimento	2021-2025	sì
15I010	Dispiegamento sensori meteo-ghiaccio per viabilità	Scenario di riferimento	2021-2025	no

15I011	Integrazione Supervisore con sistema di gestione TVCC telecamere stradali (sistemi di alert per situazioni di anomalia su flussi di traffico)	Scenario di riferimento	2021-2025	sì
15I012	Interfacce di acquisizione floating car data da sistemi commerciali e relativi connettori verso il Supervisore del Traffico.	Scenario di riferimento	2021-2025	no
15I013	Sistemi di priorità semaforica per i mezzi del trasporto pubblico	Scenario di riferimento	2021-2025	no
15I014	Smart City Control Room (SCCR)	Scenario di riferimento	2021-2025	sì
15I015	Scudo Verde: realizzazione del Sistema telematico di controllo degli accessi	Scenario di riferimento	2021-2025	sì
15I016	Dispositivi di bordo (OBU) per il monitoraggio dei bus turistici	Scenario di riferimento	2021-2025	sì
15I017	Piattaforma ITS di accesso ai servizi di mobilità as a service	Scenario di riferimento	2021-2025	sì
15I018	Modulo ITS per l'incentivazione della mobilità Green (incentivazione comprendente crediti di mobilità sostenibile)	Scenario di riferimento	2021-2025	sì
15M001	Incentivo per rottamazione auto ("Pacchetto rottamazione" comprendente crediti di mobilità sostenibile)	Scenario di riferimento	2021-2025	sì
15M003	Introduzione dei servizi di pedibus	Scenario di riferimento	2021-2025	no
15M004	Realizzazione di una piattaforma per gestire gli spostamenti casa-lavoro nell'area fiorentina	Scenario di riferimento	2021-2025	no
15M005	Politiche per incentivare l'uso del TPL, bici, Sharing e car pooling per gli spostamenti casa-lavoro e casa-scuola	Scenario di riferimento	2021-2025	no
15D103	via Cimitero del Pino	Scenario di riferimento	2021-2025	sì
15D104	lungarno della Zecca	Scenario di riferimento	2021-2025	sì
15D105	lungarno Serristori	Scenario di riferimento	2021-2025	sì
15D106	via Sarnesi	Scenario di riferimento	2021-2025	sì
15D121	Realizzazione collegamenti ciclo-pedonali PUE di Castello	Scenario di riferimento	2021-2025	no
15D124	Ponte san Niccolò	Scenario di riferimento	2021-2025	sì
15D125	via Villamagna	Scenario di riferimento	2021-2025	sì
15D126	via Pampaloni	Scenario di riferimento	2021-2025	sì
15D127	via Poliziano-Ruffini-Abba	Scenario di riferimento	2021-2025	sì
42D002	Passerella pedonale sull'Arno Badia a Settimo-S.Donnino	Scenario di riferimento	2021-2025	sì
42D003	Passerella pedonale sull'Arno Compiobbi-Vallina	Scenario di riferimento	2021-2025	sì
42D004	Superciclabile Firenze-Prato	Scenario di riferimento	2021-2025	sì
15H011	coordinamento semaforico ed ottimizzazione delle fasi;	Scenario di riferimento	2021-2025	no
15H012	miglioramento della illuminazione stradale con impiego di corpi illuminanti a LED	Scenario di riferimento	2021-2025	sì
0P001	Parcheggio scambiatore di Villa Costanza	Scenario di riferimento	2021-2025	sì
15P001	Parcheggi nuova Stazione AV Belfiore	Scenario di riferimento	2026-2030	no
15P008	Parcheggio Viale Corsica	Scenario di riferimento	2021-2025	sì
15P009	Nuovo parcheggio scambiatore Piazza Batoni	Scenario di riferimento	2021-2025	no

15P012	Parcheeggio scambiatore via de' Vespucci (Linea 4.1)	Scenario di riferimento	2021-2025	sì
15P018	ex Meccanotessile	Scenario di riferimento	2021-2025	sì
15P019	Parcheeggio scambiatore Indiano-Cascine (Linea 4.1)	Scenario di riferimento	2021-2025	sì
15P022	Sorgane	Scenario di riferimento	2021-2025	sì
15P101	Ampliamento parcheggio di relazione CTO Careggi	Scenario di riferimento	2021-2025	sì
15P103	Cure	Scenario di riferimento	2021-2025	sì
35P001	Parcheeggio Villa Costanza (via delle Sette Regole)	Scenario di riferimento	2021-2025	sì
15T001	Linea 2: Piazza dell'Unità - Aeroporto	Scenario di riferimento	2021-2025	sì
15T002	V.A.C.S II LOTTO	Scenario di riferimento	2021-2025	sì
15T006	Linea 4.1: Leopolda - Piagge	Scenario di riferimento	2021-2025	sì