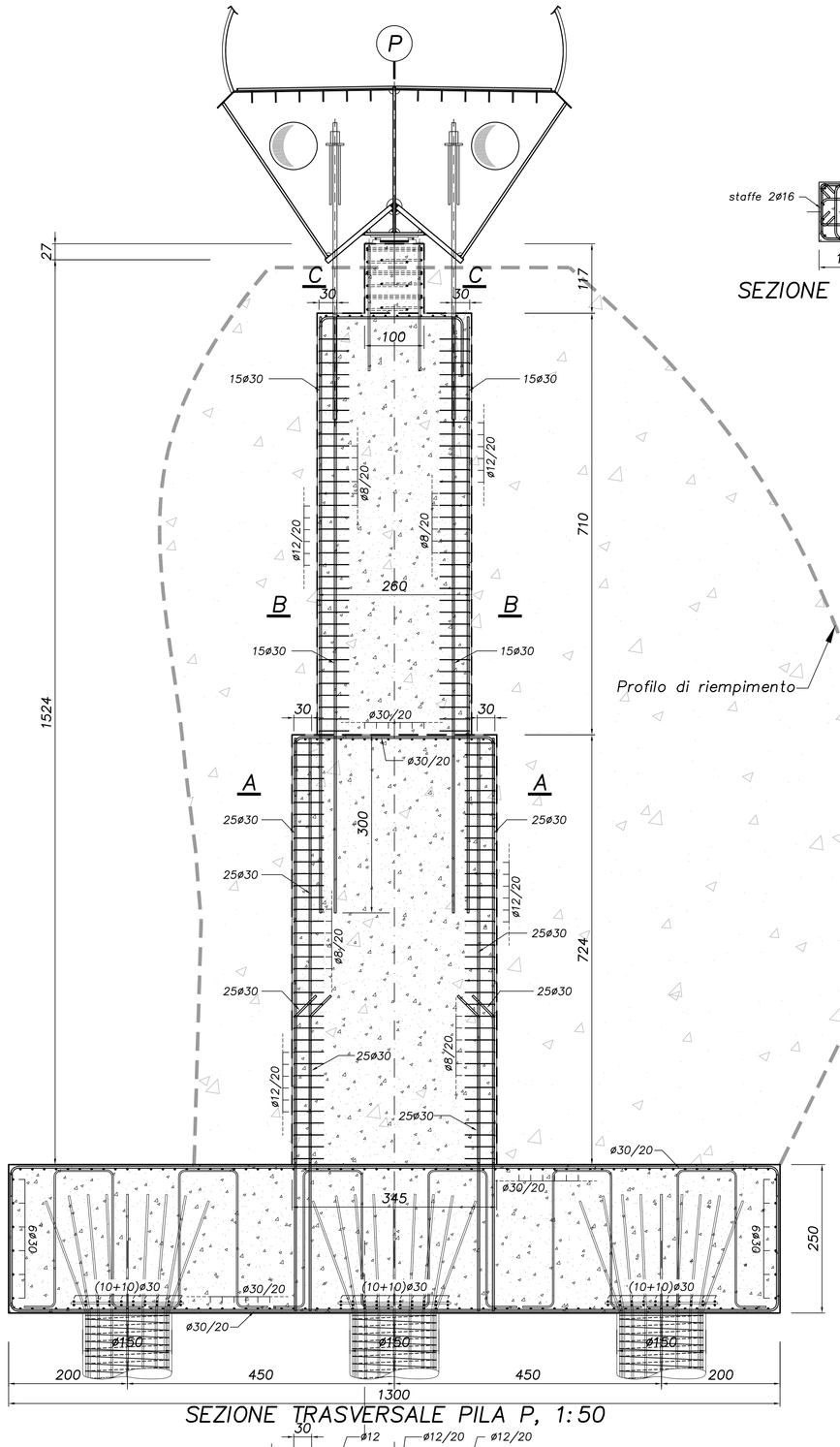
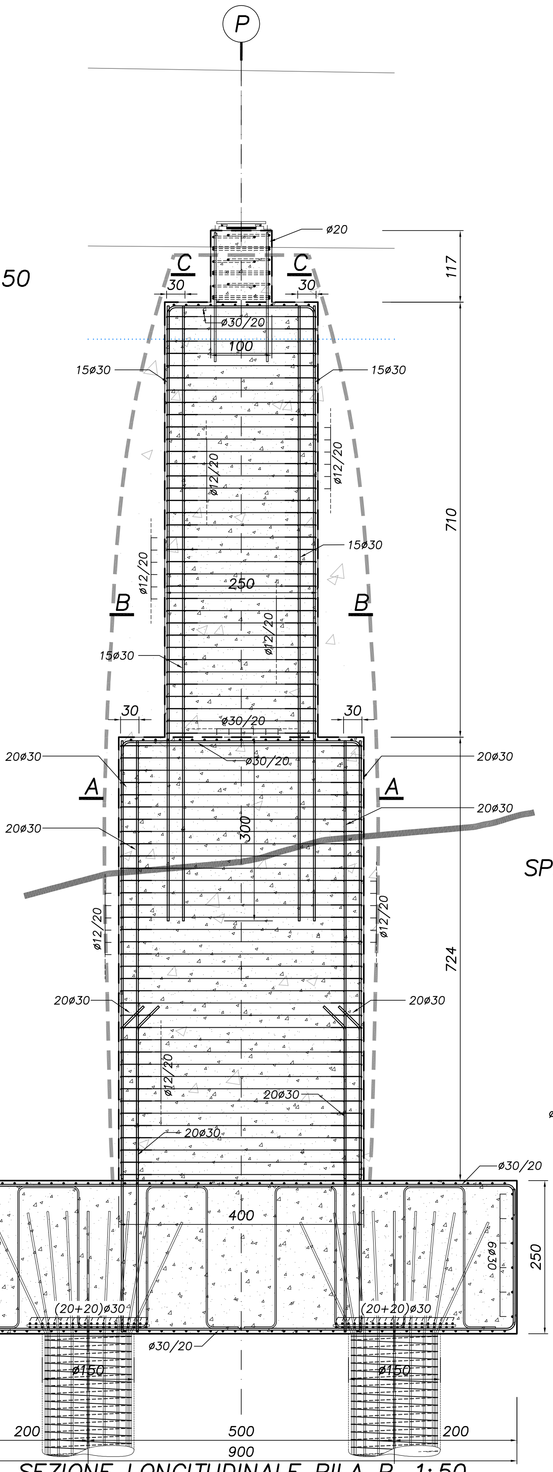
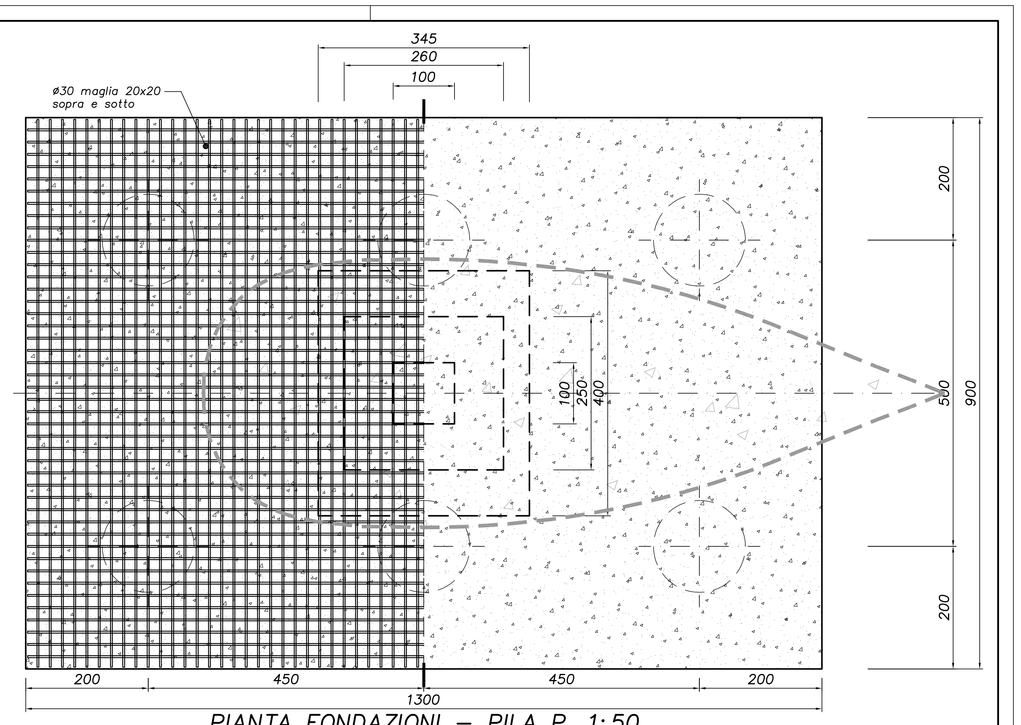


SEZIONE TRASVERSALE PILA P, 1:50

SEZIONE C–C, 1:50

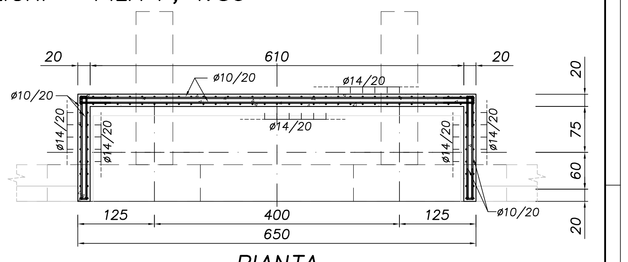


SEZIONE LONGITUDINALE PILA P, 1:50

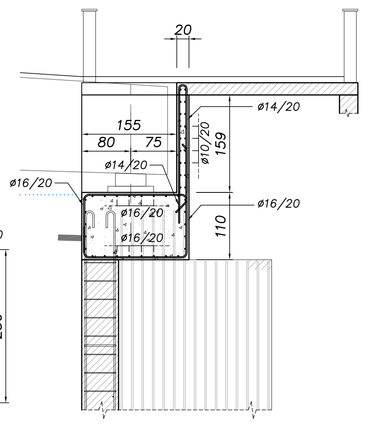


PIANTA FONDAZIONI – PILA P, 1:50

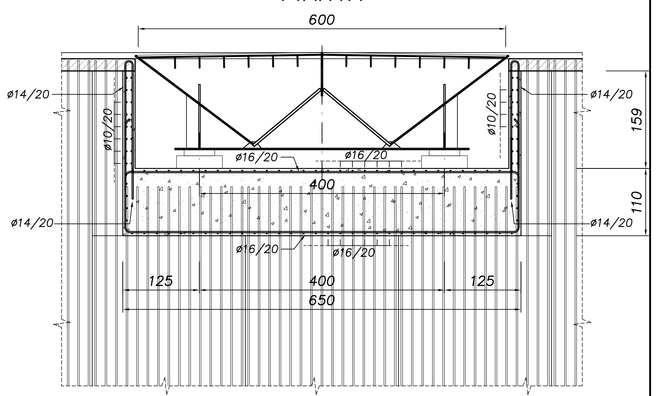
SPALLA SP1 e SPALLA SP2, 1:50



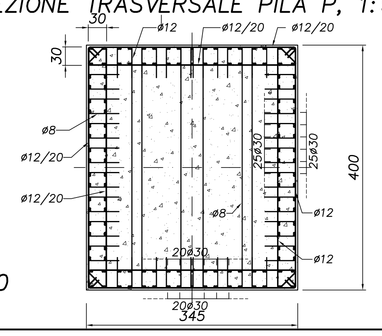
PIANTA



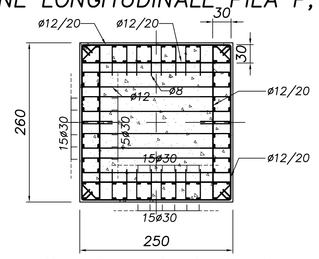
SEZIONE TRASVERSALE



SEZIONE TRASVERSALE



SEZIONE A–A, 1:50



SEZIONE B–B, 1:50

MATERIALI DA IMPIEGARE

- CALCESTRUZZO
  - Opere di fondazione → C25/30 cl. esposizione XC2
  - Opere di elevazione → C32/40 cl. esposizione XF1
- ACCIAIO
  - Armatura C.A. → B450C
  - Carpenteria → S355J2
  - Barre → f_{pyk}/f_{ptk} 800/1000
  - Bulloni → classe 10.9

CITTÀ METROPOLITANA DI FIRENZE

PARCHEGGIO SCAMBIATORE IN LOCALITA' BADIA A SETTIMO E PASSERELLA CICLO–PEDONALE

di collegamento con la stazione ferroviaria di San Donnino

LOTTO 1 PASSERELLA CICLO–PEDONALE

PROGETTO DEFINITIVO

SOTTOSTRUTTURE

Elaborato: EG08

R.U.P.: Dott. Leonardo Ermini

Codice progetto: B A S D 1 | Lotto: 1 | Norme di riferimento: EG08 | Fase progetto: 2 | Rev./agg.: 1

Autore del concept progettuale: Arch. Luigi Ulivieri

CUP: B75E17000060005

Data redazione elaborati: Maggio 2015

Collaboratori RUP:
Ing. Vincenzo Verzino – Dott. Maria Teresa Coletta

Collaboratore in materia di sicurezza:
Arch. Anna Brunetti

Progettazione architettonica e Paesaggistica:
Progettazione strutture:
Progettazione specialistica:
Geologia: Dott. Geol. Paolo Frunzetti
Idraulica: Ing.Lorenzo Bechi
Urbanistica: Arch. Daniela Cardi
Sicurezza: Geom. Saverio Bugialli
Capitolati, computi metrici e adeguamento viabilità:
Geom. Fabio Fallani
Collaboratore:
Prof. Luca Massucchi

Progettazione delle opere strutturali:
SE.I.CO. srl
Ing. Massimo Vivoni

SE.I.CO.

Rif.: PdFI–SanDonnino–08_201505.dwg

1=5

Plot Style: SanDonnino.ctb