

Missione 10 – TRASPORTI E DIRITTO ALLA MOBILITÀ

Obiettivo strategico – Completamento SR429 Lotti IV-V-VI

Responsabile: Ing. Alessandro Annunziati

Direzione: Commissario SRT 429

DESCRIZIONE OBIETTIVO STRATEGICO:

La presente missione sviluppa l'attività dell'ente connessa con le infrastrutture del territorio (strade). In particolare, per la Val d'Elsa, il completamento della nuova SR429 rappresenta un elemento essenziale per lo sviluppo del territorio, la sicurezza stradale ed il miglioramento degli standard di qualità ambientale degli abitanti dei centri abitati attraversati dalla attuale SR429.

La attuale SR429 infatti collega e attraversa numerose frazioni, centri abitati ed aree produttive e non è più idonea né al crescente transito in sicurezza delle persone e delle merci e produce una riduzione degli standard di sostenibilità ambientale e sociale per i cittadini delle frazioni che insistono sulla stessa SR429 per il crescente pericolo di incidenti, per l'inquinamento acustico e dell'aria che il transito, peraltro rallentato da numerosi semafori e incroci, genera.

Per tale motivo, la realizzazione della nuova SR429 è stata oggetto di uno specifico "Accordo di Programma per la realizzazione della variante SRT 429 Val d'Elsa tratto Empoli-Castelfiorentino", sottoscritto in data 11 aprile 2005 da Regione Toscana, Provincia di Firenze, Provincia di Pisa, Comune di Castelfiorentino, Comune di Empoli, Comune di Gambassi Terme e Comune di San Miniato, approvato con decreto del Presidente della Giunta regionale n. 95 del 13 giugno 2005.

Al fine di completare l'opera accelerandone il processo di realizzazione si è reso necessario nel 2014 Commissariare l'opera ai sensi della L.R. 53/2001 stabilendo la missione del Commissario ing. Alessandro Annunziati con il Decreto del Presidente della Giunta Regionale Toscana n° 146 del 2014.

Tale missione è stata successivamente estesa alla realizzazione del Ponte sul Rio Stella con D.P.G.R.T. 133/2015 in quanto la realizzazione dello stesso risulta funzionale al raccordo tra la nuova SR429 e lo svincolo Empoli Centro della SGC FIPILI.

In considerazione poi, delle problematiche idrauliche presenti nell'area e del rischio a cui l'opera potrebbe risultare esposta la missione del Commissario è stata ulteriormente estesa alla realizzazione di specifiche opere idrauliche nell'area di Madonna della Tosse e allo stesso Commissario sono state attribuite dal Collegio di Vigilanza dell'"Accordo di Programma per la Realizzazione della Cassa di espansione di Madonna della Tosse" le risorse che residuavano sullo stesso Accordo per realizzare specifiche opere di messa in sicurezza idraulica dell'area limitrofa alla cassa di espansione di Madonna della Tosse nella quale ricade la nuova SR429.

L'obiettivo strategico è dunque la realizzazione della nuova SR429 da Castelfiorentino allo Svincolo Empoli Centro della SGC FIPILI in sicurezza idraulica e comprende sia la realizzazione della strada che delle opere idrauliche connesse alla sua sicurezza.

Missione 10 – TRASPORTI E DIRITTO ALLA MOBILITÀ

Obiettivo operativo – COMPLETAMENTO SR429

Responsabile: Ing Alessandro Annunziati

Direzione: Commissario SRT 429

DESCRIZIONE OBIETTIVO OPERATIVO:

Il progetto tecnico della SR429 è stato mantenuto inalterato rispetto a quanto già approvato a suo tempo dagli Enti preposti. L'attività del Commissario, **corrispondente all'obiettivo gestionale 105420171**, è distinta tre macro-fasi operative.

La Fase 0 – dell'importo complessivo di € 500.000,00 di mantenimento delle opere già realizzate con il precedente appalto, tale fase ad oggi risulta conclusa.

La Fase 1 – dell'importo di € 8.222.434,31 per la realizzazione, a stralcio, di:

- a) opere urgenti funzionali alla sicurezza di ciò che già era stato realizzato
- b) opere necessarie al collaudo statico delle opere già realizzate
- c) opere funzionali e propedeutiche ad una migliore realizzazione delle opere di completamento
- d) opere di messa in sicurezza idraulica in loc. Madonna della Tosse
- e) opere di raccordo con lo svincolo Empoli Centro della SGC FIPILI

tale fase costituita da 15 interventi specifici è in corso di realizzazione 6 sono stati conclusi, 1 è in corso, 2 saranno avviati nel mese di maggio, 4 sono in corso di affidamento, 2 sono in corso di approvazione.

L'obiettivo operativo è quello di avviare e concludere 13 interventi entro il 2017 e di concludere i rimanenti due nel corso del primo semestre del 2018.

Tale fase comprende la realizzazione del Ponte sul Rio Stella (€ 314.000,00, **obiettivo gestionale 105420172**, conclusione primo semestre 2017) e gli interventi di messa in sicurezza idraulica in loc. Madonna della Tosse (€ 739.000,00, **obiettivo gestionale 105420173**, appalto dei lavori ed esecuzione entro 2017) le cui risorse sono aggiuntive ed individuate specificatamente negli strumenti di bilancio.

La Fase 2 – di completamento dei lotti funzionali nel seguente ordine:

- a) Completamento Lotto VI da Brusiana a svincolo Empoli centro per superare quanto prima il passaggio a livello della line Ferroviaria Empoli-Siena e ridurre il traffico nel centro abitato di Brusiana e Ponte a Elsa. dell'importo complessivo di € 5.600.000,00 in corso **l'obiettivo operativo** è concludere nel 2017 questo primo lotto funzionale.
- b) Completamento Lotto V da Brusiana a Castelfiorentino Nord in loc. Dogana per superare il Fiume Elsa e la Ferrovia Empoli-Siena con un cavalcaferrovia e ridurre il traffico nelle frazioni di Sant'Andrea, Fontanelle e Cambiano nei comuni di Empoli e Castelfiorentino dell'importo complessivo di € 12.500.000,00 **L'obiettivo operativo** è quello di avviare e concludere l'appalto dei lavori nel corso del primo semestre 2017 per eseguire e completare il V lotto nel biennio 2018-2019
- c) Completamento Lotto IV da Castelfiorentino Nord in loc. Dogana a Castelfiorentino Sud fino alla svincolo con la SP Volterrana, superando il Rio Morto ed il Rio Petroso e ridurre il traffico nell'abitato di Castelfiorentino, dell'importo complessivo di € 15.700.000,00 **L'obiettivo operativo** è quello di avviare le procedure d'appalto nel corso del secondo semestre 2017 e completare i lavori nel biennio 2018-2019 in parallelo ai lavori del V lotto.

MOTIVAZIONE DELLE SCELTE:

La Fase 0 è stata individuata per mantenere inalterato il valore delle opere già realizzate.

La Fase 1 è stata individuata per consentire il completamento dei collaudi delle opere già realizzate e semplificare i lavori di completamento dell'asse principale risolvendo anticipatamente e puntualmente alcune specifiche criticità che avrebbero potuto rallentare le lavorazioni principali sull'asse stradale della Fase 2.

La Fase 2 è stata organizzata per stralci funzionali per dare quanto prima sollievo alle frazioni del territorio spostando il traffico della attuale SR429 ai lotti funzionali della nuova SR429 non appena completati.

Risorse Umane: Risorse umane in dotazione alla Direzione Gare e Contratti per lo svolgimento delle gare e degli affidamenti di lavori e servizi, Direzione Affari Finanziari per la redazione e l'assunzione degli atti con rilevanza contabile.

Personale tecnico in avvalimento dalla Regione Toscana – Convenzione Regione Toscana – Città Metropolitana di Firenze approvato con DGR 1077/2016 e con Decreto Commissario n°9/2017 – personale individuato con Decreto della Direzione Generale Infrastrutture della Regione Toscana n° 4429 del 10/04/2017.

Risorse Strumentali: Risorse strumentali ed informatiche in dotazione all'Ente e all'Ufficio del Commissario