



CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE

**GLOBAL SERVICE DI GESTIONE E MANUTENZIONE
DELLA STRADA DI GRANDE COMUNICAZIONE FIRENZE – PISA - LIVORNO**

Servizio di Centrale di Governo

**Piano di Segnalamento
per cantiere Km 17+000 dir. Firenze
- Aggiornamento del 12.06.2017 -**



Il presente documento costituisce il Piano di Segnalamento che il RTI affidatario del servizio di Global Service di gestione e manutenzione della SGC FIPILI intende attuare al fine di ottimizzare i lavori di manutenzione previsti presso la stabilizzazione della scarpata del km 17+000 in direzione Firenze.

I lavori necessiteranno di eseguire attività su porzioni e con macchinari di ingombro superiore alle sole pertinenze esterne alla carreggiata e, nel dettaglio, necessiteranno anche della continuativa occupazione della corsia di marcia direzione firenze presso il suddetto km per la durata complessiva di circa 2 mesi (si veda a riguardo il cronoprogramma di progetto).

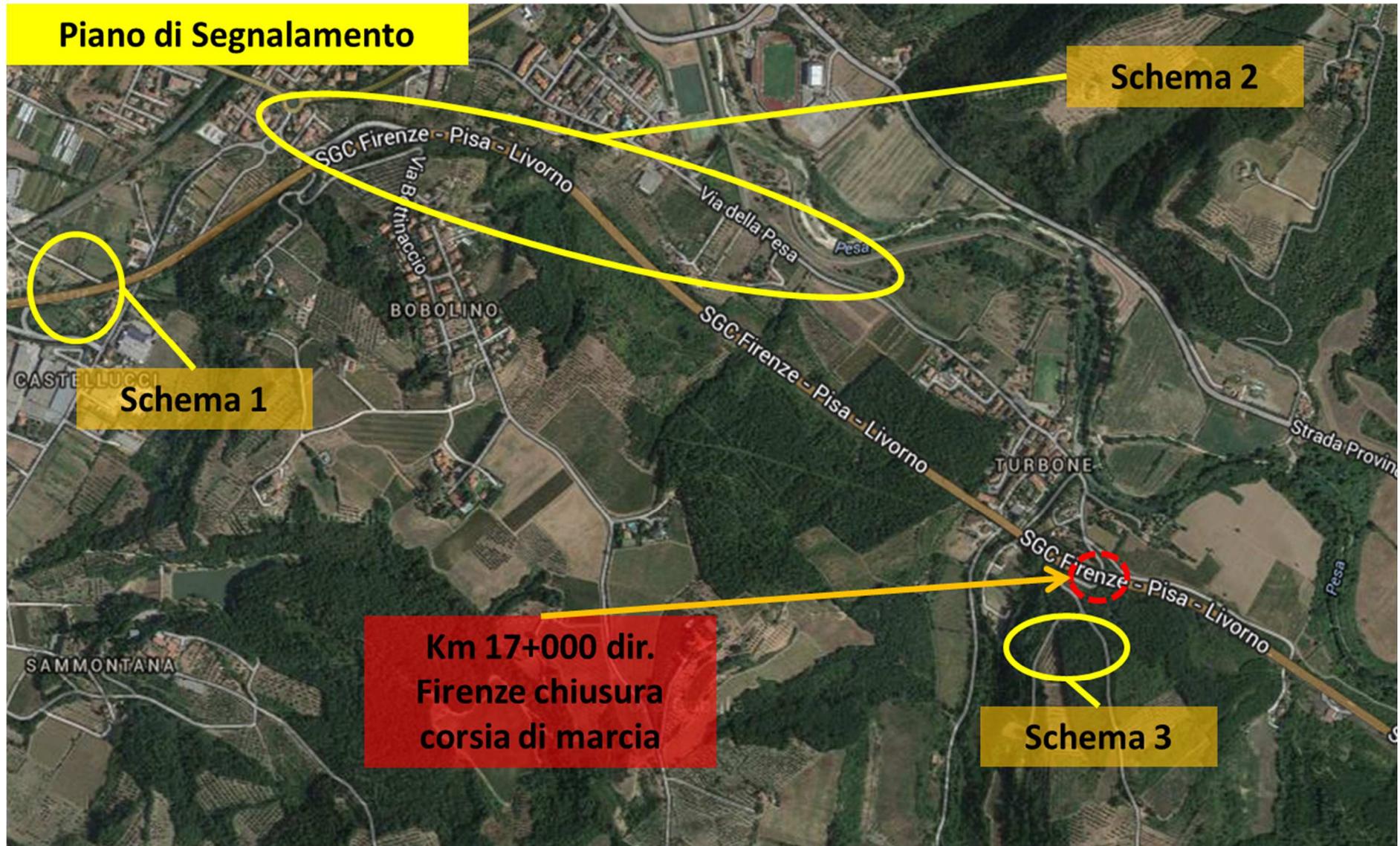
Nell'arco di tale intervallo temporale il cantiere di lavoro occuperà la corsia di marcia H24 in maniera fissa.

Al fine di diminuire il disagio prodotto verso l'utenza, il RTI ha studiato e illustra di seguito un dedicato piano di segnalamento da attuare nei dieci giorni precedenti l'inizio dei lavori lungo la viabilità della zona. Il piano fa riferimento sia all'impiego di PMV dislocati sulla FIPILI sia a messaggistica fissa appositamente creata e si compone di tre sostanziali parti di seguito graficamente illustrate:

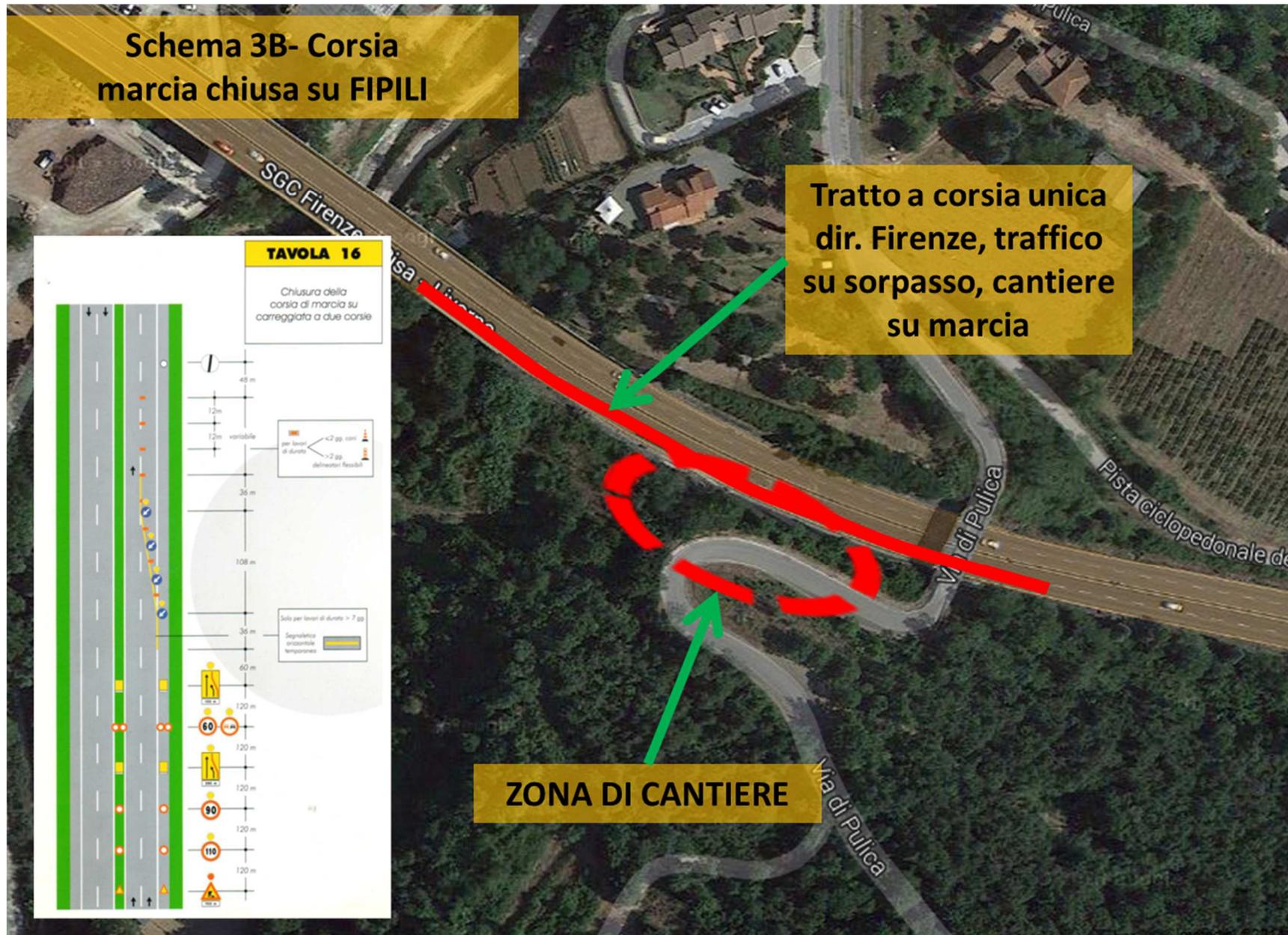
- Piano dei messaggi sulla FIPILI direzione Firenze per coloro che si avvicinano alla tratta: messaggistica posizionata da 10 giorni prima dell'inizio del cantiere;
- Piano dei messaggi dislocati sulla viabilità alternativa (SS67 e SP12): messaggistica posizionata il giorno di inizio lavori;
- Regolamentazione di cantiere per regolazione del traffico sulla strada di viabilità comunale limitrofa al punto di lavoro.

Il Piano, illustrato e condiviso con la Città Metropolitana di Firenze, vuole essere inoltre anche divulgato al Comune di Montelupo prima dell'attuazione.

Si precisa che la data di inizio lavori riportata sulle immagini seguenti è puramente indicativa, e sarà fissa congiuntamente a tutti i soggetti coinvolti, in funzione all'ottenimento di tutti i documenti necessari.







Il RTI ha inoltre pianificato l'insorgere di eventi critici tipici come conseguenza della presenza del cantiere e per ciascuno dei due scenari studiato le azioni di segnalamento che saranno in automatico eseguite dai propri operatori. Propedeuticamente alla genesi dei due scenari ed al fine di un completo e stabile monitoraggio delle condizioni di viabilità, la telecamera posta sul PMV del km 21 sarà posizionata in maniera fissa sul tratto di carreggiata sinistra (direzione Firenze) prossimo allo svincolo di Montelupo, in maniera tale da poter visionare l'insorgere di code che arrivino sino a tale punto (che dista circa 2,5 km dal punto di cantiere).

SCENARIO 1: RILEVAMENTO CODE CHE INIZIANO TRA IL KM 19+700 (POCO DOPO ACCELERAZIONE DI SV. DI MONTELUPO FIORENTINO) E IL KM 21+000 (C/O PMV)

Nel momento in cui le code rilevate arriveranno sino a tale progressiva sarà attuato uno speciale piano messaggi che prevede:

- PMV ITINERE KM 21 (TRA EMPOLI EST E MONTELUPO) E KM 23 (TRA EMPOLI CENTRO ED EMPOLI EST): visualizzazione del pittogramma CODE e del msg "2 KM DI CODA PER LAVORI DOPO MONTELUPO";
- PMV DI SVINCOLO EMPOLI EST: visualizzazione del msg "CODA PER LAVORI DIREZIONE FIRENZE CONS. ENTRATA GINESTRA F.NA";
- PMV SVINCOLO EMPOLI OVEST: visualizzazione dei messaggi ordinari regolamentati secondo le priorità del Sistema Informativo Viabilità in uso dalla Sala Radio AVR.

SCENARIO 2: RILEVAMENTO CODE CHE INIZIANO PRIMA DEL KM 21+200 (C/O PMV)

Nel momento in cui le code rilevate arriveranno sino a tale progressiva sarà attuato uno speciale piano messaggi che prevede:

- PMV ITINERE KM 21 (TRA EMPOLI EST E MONTELUPO): visualizzazione del pittogramma CODE e del msg "3 KM DI CODA PER LAVORI";
- PMV ITINERE KM 23 (TRA EMPOLI CENTRO ED EMPOLI EST): visualizzazione del pittogramma CODE e del msg "4 KM PER LAVORI CONS. USCITA EMPOLI EST";
- PMV DI SVINCOLO EMPOLI EST: visualizzazione del msg "CODA PER LAVORI DIREZIONE FIRENZE CONS. ENTRATA GINESTRA F.NA";
- PMV SVINCOLO EMPOLI OVEST: visualizzazione del msg "CODA PER LAVORI DIREZIONE FIRENZE CONS. USCITA EMPOLI EST";
- CONTESTUALE INVIO A GESTORI WHATSEMPOLI DELLA NOTIFICA DELLA PRESENZA DI CODE DI OLTRE 4 KM SULLA SGC IN DIREZIONE FIRENZE TRA MONTELUPO E GINESTRA CAUSA LAVORI.

Si evidenzia che i precedenti messaggi avranno un livello di priorità ALTO all'interno del Sistema Informativo Viabilità utilizzato dal gestore per la automatica regolamentazione dei messaggi sui PMV e che la loro visualizzazione potrà essere surclassata qualora nella tratta limitrofa siano rilevati eventi di priorità MASSIMA (incidenti, chiusure, ...).