

Lotto n. 6

Passerella ciclo pedonale di collegamento con la stazione ferroviaria di San Donnino

L'intervento consiste nella realizzazione di una passerella ciclopedonale, con l'obiettivo di consentire il collegamento tra la fermata di San Donnino, posta nel Comune di Signa a confine con quello di Campi Bisenzio in destra del fiume Arno, e la frazione di Badia a Settimo posta in riva sinistra dell'Arno, nel Comune di Scandicci. Il ponte pedonale collegando le due rive risulterà funzionale anche al parco fluviale del Fiume Arno, quale elemento di unione tra fra gli esistenti percorsi ciclopedonali della zona.

I criteri utilizzati per le scelte progettuali da un punto di vista ecologico/ambientale sono i seguenti:

- la minor invadenza possibile per l'inserimento nel territorio del progetto nel rispetto del paesaggio circostante;
- lasciare sgombro lo sguardo sia a monte che a valle;
- la valorizzazione e l'arricchimento del contesto territoriale in cui è inserito;
- garantire la continuità del percorso lungo la sommità arginale.

L'opera in oggetto consiste nella realizzazione di un ponte pedonale e ciclabile con una luce di circa 180 metri che poggia su due spalle alle estremità del fiume e di una sola pila collocata ad una distanza di circa 67 metri dalla pila a sud. Il profilo dell'opera nel paesaggio è sottile, abbinato ad una leggera curvatura nelle due campate.



AMBITO 1

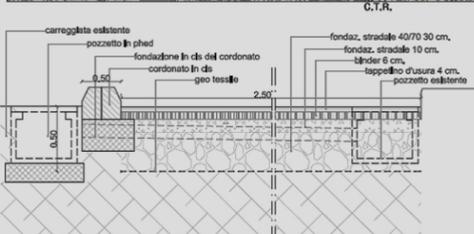
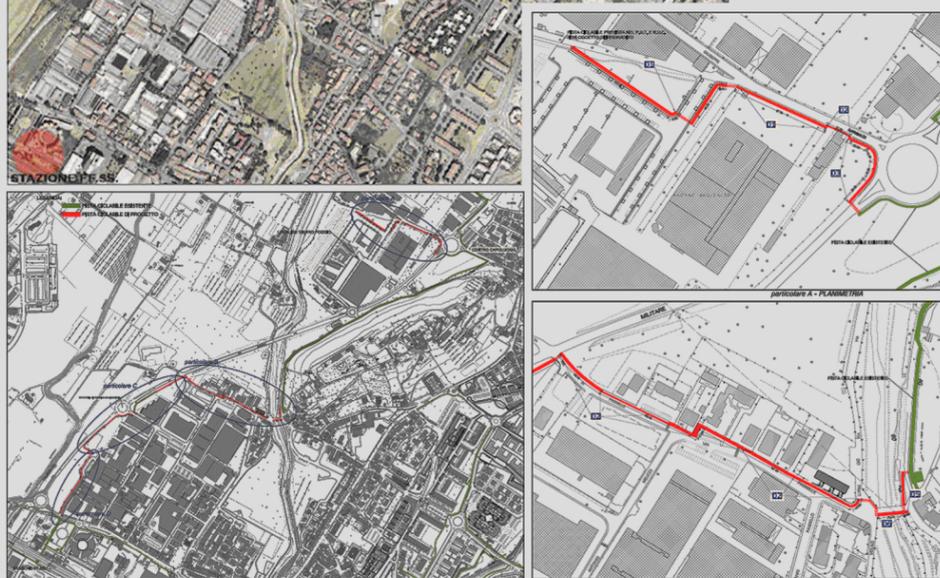
Lotto n. 9

Progetto per la realizzazione e completamento di pista ciclabile in ambito urbano tra il capoluogo e la stazione FFSS di Calenzano

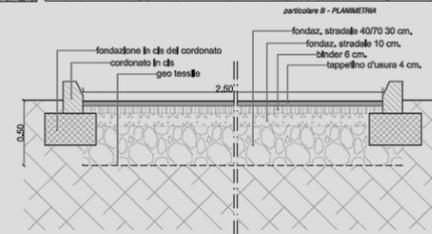
Il progetto prevede la realizzazione di una pista per la mobilità ciclabile in ambito urbano di collegamento tra il capoluogo e la stazione ferroviaria di Calenzano, collegando anche la zona di interesse paesaggistico e culturale del Parco di Travalle. L'intervento è funzionale allo sviluppo e alla diffusione della mobilità alternativa in ambito urbano, ovvero al miglioramento del collegamento tra più ambiti urbani di interesse strategico, mediante una rete di viabilità ciclabile che, organicamente alla rete infrastrutturale esistente, consenta la connessione tra aree di interesse locale e zone di interesse ambientale, paesaggistico e culturale.

Il progetto risponde, in particolare, alla necessità di realizzare una nuova pista ciclabile di collegamento tra il centro cittadino, l'area periferia di Dietro poggio e la stazione ferroviaria di Calenzano posta lungo la direttrice Prato-Firenze.

La pista ciclabile, in sede propria e a doppio senso di marcia, ha come finalità quella di separare l'utenza debole dai veicoli a motore; il percorso previsto si sviluppa su un tratto già esistente e mediante la realizzazione di tre tratti di viabilità ciclabile che, completando il percorso tra il centro cittadino e la stazione, implementeranno itinerari ciclabili di importanza strategica.



sezione tipo 02



sezione tipo 03

Lotto n. 10

Progetto per la realizzazione di passerella ciclo-pedonale del "Parco delle Cascine" - Firenze

Il progetto riguarda la realizzazione di una passerella ciclo-pedonale sul fiume Arno che costituirà un collegamento agevole tra il Parco monumentale delle Cascine ed il Parco dell'Argingrosso di prossima realizzazione. L'intervento previsto rientra nell'ambito del progetto delle Grandi Cascine sostenuto dall'attuale Amministrazione Comunale con l'obiettivo di valorizzare oltre al Parco monumentale anche l'area di Oltrarno denominata Argingrosso, attualmente senza una ben definita connotazione. Il progetto prende spunto principalmente dall'osservazione della natura che circonda il luogo oggetto dell'intervento e dalla consapevolezza della tradizione e della cultura fiorentina e si pone l'obiettivo di creare una passerella che sia un luogo non solo di passaggio ma anche di relazione ed osservazione. Lo schema strutturale è costituito da una travatura reticolare centrale che sostiene l'impalcato collegata a cavalletti laterali ancorati alle spalle. La trave reticolare centrale presenta tre correnti superiori e due inferiori costituiti da profilati tubolari in acciaio.

