

ARCH. ALESSANDRO ANDREI

CURRICULUM

Andrei Alessandro nato a Firenzuola (FI) il 14/08/1956 e residente a Vaglia in località Pratolino, Via del Vico, 471, Codice Fiscale NDRLSN56M14D613K; recapiti telefonici: abitazione (055409327) cellulare (3922692616); posta elettronica: andrei.alessandro@libero.it .

Dipendente della Comunità Montana Alto Mugello – Mugello – Val di Sieve dal 01/10/1978 con la qualifica di Geometra.

Ha svolto, nell'Amministrazione sopra citata, il suo servizio presso l'Assessorato ai Lavori pubblici con mansioni di progettazione e direzione lavori di opere di bonifica (strade, ponti, opere fluviali, acquedotti, ecc....).

Laureato in Architettura presso la Facoltà di Firenze nell'Aprile del 1983 con la votazione di 110/110, ha conseguito l'abilitazione alla Professione di Architetto nel Novembre del 1983 ed è iscritto all'Ordine degli Architetti della Provincia di Firenze con il n. 3233 dal Marzo 1984.

Dal 01/06/1985 è dipendente dell'Amministrazione Provinciale di Firenze con la qualifica di “Istruttore Direttivo”: dalla stessa data presta servizio presso l'Assessorato ai Trasporti della Provincia stessa.

Nel 1985 – 1986 partecipa agli studi ed all'elaborazione del Piano di Bacino del Trasporto Pubblico Locale della Provincia di Firenze.

Negli stessi anni cura le competenze tecnico-amministrative connesse alla delega che ha la Provincia in materia di Trasporti.

Nell'Ottobre 1988 partecipa al concorso per la copertura di 1 posto di Funzionario Architetto nel Settore Funzionale “Trasporti” della Provincia di Firenze, vincendolo.

Dal 1 Dicembre 1988 è inquadrato come Funzionario nel Settore “Trasporti” con la qualifica di “Responsabile del Servizio Pianificazione e T.P.L.”.

Da allora svolge, nell'Amministrazione Provinciale di Firenze, le competenze tecnico-amministrative in materia di Pianificazione del Trasporto Pubblico Locale come responsabile del Servizio.

Nel 1995 ha un incarico da parte della Comunità Montana Alto Mugello – Mugello – Val di Sieve come consulente nella redazione di un progetto di trasformazione ed integrazione dei servizi di trasporto scolastico con i servizi di trasporto pubblico di

linea.

Nel 1996 ha un incarico da parte del Comune di Fucecchio per la redazione di un progetto di trasformazione ed integrazione dei servizi di trasporto scolastico con i servizi di trasporto pubblico di linea.

Sempre nel 1996 ha un incarico da parte dell'Amministrazione Provinciale di Prato come consulente in materia di trasporti pubblici, incarico protratto fino al Giugno 1998.

Sempre nel 1996 ha un incarico da parte del Comune di Signa per la redazione di un progetto di riorganizzazione dei servizi di trasporto esistenti sul territorio comunale. Successivamente da parte dello stesso Comune di Signa ha un incarico come consulente in materia di trasporti pubblici.

Nel 1997 ha un incarico da parte del Comune di Impruneta per la redazione di un progetto di riorganizzazione dei servizi di Trasporto Pubblico Locale esistenti sul territorio comunale, compreso la trasformazione dei servizi di trasporto scolastico in servizi di trasporto pubblico di linea.

Nel 1998 ha un incarico da parte del Comune di Fucecchio come consulente in materia di trasporti pubblici.

Nel 1999 ha un incarico da parte del Comune di Vaglia per la redazione di un progetto di riorganizzazione ed integrazione dei servizi di trasporto scolastico con i servizi di trasporto pubblico di linea.

Sempre nel 1999 ha un incarico da parte del Comune di Scarperia per la redazione di un progetto di riorganizzazione dei trasporti scolastici e la loro integrazione e/o trasformazione con quelli di linea.

Sempre nel 1999 ha un incarico da parte del Comune di Rosignano Marittimo per uno studio sulla situazione dei trasporti pubblici urbani nei Comuni di Rosignano Marittimo e di Cecina.

Nel 2000 ha un incarico da parte del Comune di Rignano sull'Arno per la redazione di un progetto di riorganizzazione dei servizi di trasporto scolastico prevedendo la trasformazione di parte degli stessi in servizi di trasporto pubblico di linea.

Sempre nel 2000 ha un incarico da parte del Comune di Certaldo per la progettazione di un servizio di trasporto pubblico urbano integrato con il servizio di funicolare esistente che collega Certaldo con Certaldo Alta; con lo stesso incarico cura la predisposizione e l'effettuazione della gara di appalto per l'affidamento della gestione dei servizi di trasporto pubblico urbano e della funicolare.

Sempre nel 2000 ha un incarico da parte del Comune di Reggello per la riorganizzazione dei servizi di trasporto scolastico integrati con quelli di linea; tale incarico è stato protratto per gli anni 2001, 2002 e 2003.

Dal 1998 al 2000, oltre a rimanere responsabile del Servizio Pianificazione e T.P.L. della Provincia di Firenze, ricopre, sempre presso l'Amministrazione Provinciale di Firenze, anche l'incarico di Responsabile della Manutenzione della rete stradale per la zona di Firenze – Sesto Fiorentino – Calenzano – Campi Bisenzio – Vaglia – Fiesole.

Dal 2000 cura direttamente le contrattazioni per la stipula dei Contratti di Servizio sul Trasporto Pubblico Locale per l'intero Bacino della Provincia di Firenze, per un ammontare complessivo di risorse annue pari a circa 105 miliardi di lire.

Dal Marzo 2001 coordina ed è il Responsabile diretto delle nuove funzioni attribuite alla Provincia con il Decreto Legislativo n. 112/98, funzioni prima esercitate dagli uffici dell' M.C.T.C. e qui di seguito specificate:

- a) autorizzazione e vigilanza tecnica sull'attività svolta dalle autoscuole e dalle scuole nautiche;
- b) riconoscimento dei consorzi di scuole per conducenti di veicoli a motore;
- c) organizzazione degli esami per il riconoscimento dell'idoneità degli insegnanti ed istruttori di autoscuola;
- d) rilascio di autorizzazione alle imprese di autoriparazione per l'esecuzione delle revisioni e controllo amministrativo sulle imprese autorizzate;
- e) controllo sull'osservanza delle tariffe obbligatorie a forcella nel settore dell'autotrasporto di cose per conto terzi;
- f) rilascio di licenze per l'autotrasporto di merci per conto proprio;
- g) organizzazione degli esami per il conseguimento dei titoli professionali di autotrasportatore di merci per conto terzi e di autotrasporto di persone su strada e dell'idoneità ad attività di consulenza per la circolazione dei mezzi di trasporto su strada;
- h) tenuta degli albi provinciali, quali articolazioni dell'albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto terzi.

Dal Gennaio 2003 è titolare della Posizione Organizzativa “Trasporti e Motorizzazione Civile” con competenze dirette sul Trasporto Pubblico Locale e su tutte le nuove materie ex MCTC come sopra specificate.

Nel corso del 2004 gestisce direttamente, con la struttura che fa capo a lui, le nuove gare per l'assegnazione dei servizi di trasporto pubblico locale per tutto il territorio della Provincia di Firenze.

Le gare, strutturate su tre lotti, uno urbano e due extraurbani, si riferivano a servizi di trasporto pubblico su gomma per un esercizio di circa 35.000.000 Km/anno con un corrispettivo a base di gara pari a circa € 70.000.000/anno.

Le gare, fra le prime svolte in Italia e sicuramente le prime di una grande area metropolitana, sono state fatte con un bando Europeo.
Nel Settembre 2004 sono state aggiudicate le gare.

Tra il Settembre 2004 ed il Marzo 2005 gestisce la redazione dei Contratti di Servizio per il trasporto pubblico locale secondo quanto previsto dai Capitolati di gare e dalle rispettive offerte aggiudicate.

Nel Marzo 2005 firma, a nome e per conto della Provincia di Firenze, i Contratti di Servizio con i tre Consorzi risultati vincitori e quindi aggiudicatari delle relative gare.

Dal 1 Aprile 2005 dirige direttamente la gestione ordinaria e straordinaria dei Contratti di Servizio sopra specificati.

Dal 1 Gennaio 2005 al 31 Dicembre 2006 ha l'incarico come Dirigente della “Direzione Mobilità e TPL” della Provincia di Firenze.

Dal 1 Marzo 2007 ricopre l'incarico di Alta Professionalità per la redazione del “Piano del traffico della viabilità extraurbana” per la Provincia di Firenze.

Dal 15/05/2008 è dipendente della Regione Toscana con funzioni di funzionario del Settore “Sistema Integrato dei Porti, degli Aeroporti e della Logistica”.

Dal 16/02/2009 gli è stato conferito l'incarico di responsabilità della Posizione Organizzativa “Responsabile Unico per la Bretella Lastra a Signa – Prato”, svolto fino al 31/12/2015.

Nel 2014 ha avuto un incarico dal TAR della Toscana per una verifica tecnica in riferimento alla sentenza dello stesso TAR n. 1352/2013 Nocentini Roberto/A.N.A.S. S.p.a. relativa ad una stima di valutazione monetaria per un esproprio di beni effettuato per la realizzazione di una infrastruttura stradale.

Dal 01/01/2016 gli è stato conferito l'incarico della Posizione Organizzativa “Gestione tecnica contratto servizi di trasporto pubblico su gomma” che ancora oggi sta svolgendo.

Firenze, 07 Dicembre 2016

Arch. Alessandro Andrei