

REP. 122 DEL 8/8/2014



SERVIZIO DI T.P.L. SU GOMMA NEL LOTTO 3 "CHIANTI VALDARNO" DEL BACINO PROVINCIALE: ACCORDO TRANSATTIVO CON AUTOLINEE CHIANTI VALDARNO SCARL per il periodo 1° luglio- 31 dicembre 2014.

L'anno 2014(duemilaquattordici), il giorno otto del mese di agosto in Firenze, presso la sede della Amministrazione Provinciale di Firenze-Palazzo Medici Riccardi, in via Cavour 1, con la presente scrittura privata,

TRA

PROVINCIA DI FIRENZE, con sede in Firenze in via Cavour 1 , C.F 80016450480 Partita IVA 01709770489, rappresentata da **Dott.ssa Maria Cecilia Tosi**, nata a Tripoli il 31 agosto 1957, che interviene al presente atto nella sua qualifica di Dirigente, autorizzata alla firma del presente atto in virtù dei poteri a lei attribuiti dallo Statuto provinciale e dal Decreto Presidenziale n. 17/2012 di attribuzione dell'incarico di Dirigente della Direzione Patrimonio, Espropri, Gestione Immobili e TPL della Provincia di Firenze, nonché dalla Deliberazione della Giunta provinciale n.113 del 20 giugno 2014, dichiarata immediatamente eseguibile;

e

AUTOLINEE CHIANTI VALDARNO s.c.ar.l., di seguito anche AMV, con sede in Firenze, Viale Dei Cadorna 105 Codice fiscale e Partita IVA 05482680484, in persona del Presidente e pro tempore e Legale Rappresentante **Grazzini Luciano**, nato a Calenzano il 29 agosto 1953, autorizzato alla firma del presente atto come da verbale del Consiglio di Amministrazione della Scarl in data 10 giugno 2014 ;

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'M. Cecilia Tosi', written vertically on the right side of the page.

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Grazzini Luciano', written at the bottom right of the page.

PREMESSO in primo luogo:

- che in data 17 dicembre 2013 è stato sottoscritto l'accordo, repertorio n. 293 della Provincia di Firenze, con la Scarl Autolinee Chianti Valdarno., per la definizione in via transattiva del contenzioso promosso da detta Scarl al fine di ottenere una maggiorazione della compensazione corrisposta per l'esercizio del servizio di TPL su gomma nel lotto 3 in forza di atti di imposizione dell'obbligo di servizio, adottati ai sensi del regolamento CE 1370/2007 a decorrere dal 1° gennaio 2011;
- che l'accordo transattivo con la Scarl Autolinee Chianti Valdarno ha previsto il pagamento di una maggiorazione del 3% oltre Iva 10%, ad integrazione della compensazione prevista negli atti di imposizione del servizio e da calcolarsi sugli importi rendicontati e fatturati dal gestore;
- che nell'art 8 dell'accordo le parti si erano riservate di verificarne la possibilità di proroga, nel caso in cui i tempi della procedura di gara della Regione Toscana non avessero consentito dal 1° luglio 2014 l'affidamento del servizio ad un unico gestore su base regionale;
- che tale circostanza si è verificata e dunque il diritto alla mobilità dei cittadini, continua ad essere garantito attraverso l'adozione di provvedimenti di emergenza, nella forma dell'imposizione dell'obbligo di servizio, ai sensi del Regolamento CE n. 1370/2007 e dell' art. 68 della Legge Regionale n. 77/2013, provvedimenti che contemplano la corresponsione al gestore di una compensazione per l'esercizio del servizio non pattuita contrattualmente e dunque soggetta all'impugnativa del gestore medesimo se ritenuta non congrua;
- che al fine di prevenire l'instaurarsi di un nuovo contenzioso, che comporterebbe per entrambe le parti spese di giudizio e incertezza quanto all'esito, è stata valutata congiuntamente l'opportunità di prorogare l'accordo sottoscritto il 17 dicembre 2013;
- che la Scarl Autolinee Chianti Valdarno ha formalizzato la volontà di confermare l'efficacia dell'accordo sottoscritto il 17 dicembre 2013, negli stessi termini e contenuti, sino al 31 dicembre 2014;

- che con il presente atto la Provincia, anche per delega dei Comuni di *Barberino Val d'Elsa, Figline e Incisa Valdarno, Greve in Chinati, Impruneta, Pelago, Pontassieve, Reggello, Rignano Sull'Arno, San Casciano Val di Pesa, Tavarnelle Val di Pesa* e la Scarl Autolinee Chianti Valdarno intendono formalizzare la proroga convenuta;
- che il pagamento degli importi riconosciuti a titolo di maggiore compensazione avverrà a favore della Scarl per l'intero importo, restando a carico della stessa e con esonero di ogni responsabilità in merito della Provincia, la ripartizione dello stesso a favore delle consorziate;
- che il pagamento sarà effettuato dalla Provincia che provvederà a richiedere ai Comuni il rimborso delle quote di loro spettanza;

Tutto ciò premesso, si conviene e si stipula quanto segue:

- 1) Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto.
- 2) Negli atti di imposizione dell'obbligo di esercire il servizio di TPL su gomma nel Lotto 3 Chianti Valdarno, alla Scarl Autolinee Chianti Valdarno, la compensazione unitaria a Km, per il periodo dal 1° Luglio al 31 Dicembre 2014, sarà stabilita negli importi per tipologia di servizio già corrisposti nell'anno 2013, come incrementati dal 1° gennaio 2014 del tasso di inflazione programmata e dunque come di seguito specificato:
servizio urbano debole: Euro 1,25406
servizio extraurbano: Euro 1,66136
servizio extraurbano debole: Euro 1,39340
- 3) Per il periodo dal 1° luglio 2014 e fino al 31 dicembre 2014 la Provincia di Firenze anche per delega dei Comuni di *Barberino Val d'Elsa, Figline e Incisa Valdarno, Greve in Chinati, Impruneta, Pelago, Pontassieve, Reggello, Rignano Sull'Arno, San Casciano Val di Pesa, Tavarnelle Val di Pesa* si obbliga a liquidare alla Scarl Autolinee Chianti Valdarno che in persona del suo Presidente, accetta a titolo definitivo, una maggiorazione del 3% oltre Iva 10% integrativa della compensazione già prevista negli atti di imposizione del servizio, da calcolarsi sugli importi rendicontati e fatturati dal gestore.

4) Gli oneri derivanti da tale maggiorazione saranno ripartiti tra la Provincia e i Comuni come già previsto nell'accordo sottoscritto il 17 dicembre 2013 e dunque come segue.

- gli importi afferenti alle percorrenze per servizi scolastici rimarranno a carico per intero dei Comuni di riferimento

-al netto degli importi di cui sopra l'importo residuo dovuto a titolo di maggiore compensazione per i servizi eserciti nei Lotti 2 e 3 (Mugello Valdisevie e Chianti Valdarno), complessivamente inteso, sarà ripartito nella misura percentuale del 58% a carico della Provincia e nella percentuale del 42% a carico dei Comuni,

-l'importo corrispondente alla percentuale del 42% sarà ripartito tra i Comuni sulla base dell'indicatore medio già individuato nella Conferenza dei servizi del 23 maggio 2012 di approvazione del nuovo progetto di rete di tpl:

Barberino di Mugello	6,11%
Barberino Val d'Elsa	2,06%
Borgo San Lorenzo	5,96%
Dicomano	3,38%
Figline Valdarno	5,77%
Firenze	3,20%
Greve in Chianti	5,00%
Impruneta	6,24%
Incisa in Val d'Arno	3,47%
Londa	1,73%
Marradi	2,70%
Palazzuolo sul Senio	1,91%
Pelago	4,41%



Pontassieve	5,67%
Reggello	6,99%
Rignano sull'Arno	3,28%
Rufina	4,15%
San Casciano in Val di Pesa	6,75%
San Godenzo	1,37%
San Piero a Sieve	4,70%
Scarperia	4,86%
Tavarnelle Val di Pesa	3,55%
Vaglia	4,25%
Vicchio	2,49%

- 5). La maggiorazione di cui al punto 3) pari al 3% oltre Iva del liquidato, sarà liquidata in due rate : entro il 1 ottobre 2014 ed entro il 31 gennaio 2015.
- 6) La Provincia anche per delega dei Comuni di *Barberino Val d'Elsa, Figline e Incisa Valdarno, Greve in Chianti, Impruneta, Pelago, Pontassieve, Reggello, Rignano Sull'Arno, San Casciano Val di Pesa, Tavarnelle Val di Pesa*, è esonerata da ogni responsabilità in merito alla ripartizione a favore delle consorziate della Scarl delle somme che in base al presente accordo e saranno corrisposte per il periodo 1 luglio 2014- 31 dicembre 2014. Tutti i pagamenti saranno effettuati mediante bonifici bancari sul c/c dedicato IBAN IT 57K06160028030000198390C00 intestato alla Scarl.
- 7) Autolinee Chianti Valdarno, con l'attuazione di quanto previsto dal presente atto e l'integrale pagamento delle somme sopra pattuite rinuncia espressamente a far valere in qualsiasi sede eventuali ulteriori pretese a qualsiasi titolo nei

A large, stylized handwritten signature or set of initials in black ink, located on the right side of the page.

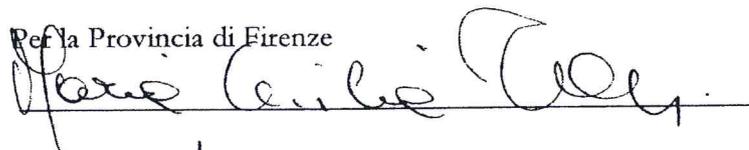
A smaller handwritten mark or signature in black ink, located at the bottom right of the page.

confronti della Provincia di Firenze e /o degli enti deleganti, ivi comprese ipotesi risarcitorie e/o di indebito arricchimento, ancorché sino a tale momento non avanzate o non formalizzate.

8) La presente scrittura sarà registrata in caso d'uso dalla parte che ne avrà interesse con oneri a carico della parte inadempiente. . Il presente originale sarà conservato agli atti della Provincia di Firenze.

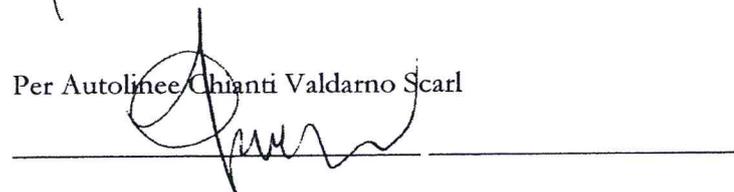
Letto, confermato e sottoscritto.

Per la Provincia di Firenze



A handwritten signature in black ink, written over a horizontal line. The signature is cursive and appears to be 'Piero Ciliberto'.

Per Autolinee Chianti Valdarno Scarl



A handwritten signature in black ink, written over a horizontal line. The signature is cursive and appears to be 'Piero Ciliberto'.