

REG 120 DEL 04.08.2014



SERVIZIO DI T.P.L. SU GOMMA NEL LOTTO 1 "AREA METROPOLITANA" DEL BACINO PROVINCIALE: ACCORDO TRANSATTIVO TRA PROVINCIA DI FIRENZE, COMUNE DI SCANDICCI e ATAF&LINEA s.c.ar.l. per il periodo 1 luglio-31 dicembre 2014.

L'anno 2014 (duemilaquattordici), il giorno 4 del mese di agosto in Firenze, presso la sede della Amministrazione Provinciale di Firenze-Palazzo Medici Riccardi, in via Cavour 1, con la presente scrittura privata,

TRA

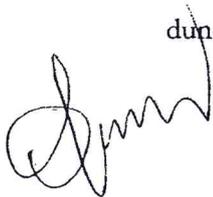
**PROVINCIA DI FIRENZE**, con sede in Firenze in via Cavour 1, C.F. 80016450480 Partita IVA 01709770489, rappresentata dalla Dott.ssa Maria Cecilia Tosi, nata a Tripoli il 31 agosto 1957, che interviene al presente atto nella sua qualifica di Dirigente, autorizzata alla firma del presente atto in virtù dei poteri a lei attribuiti dallo Statuto provinciale e dal Decreto Presidenziale n. 14/2014 di attribuzione dell'incarico di Dirigente della Direzione Patrimonio, Espropri e TPL della Provincia di Firenze, nonché dalla Deliberazione della Giunta Provinciale in data 20 giugno 2014 dichiarata immediatamente eseguibile; **COMUNE di SCANDICCI** con sede in Scandicci in Piazzale della Resistenza, 1, C.F. e Partita IVA 00975370487, rappresentato dal Dott. Antonello Bastiani, nato a Firenze il 08.10.1955, che interviene al presente atto nella sua qualifica di Dirigente Settore Entrate e Servizi Supporto e e Amministrativi, autorizzato alla firma del presente atto con Deliberazione della Giunta Comunale n. 128 del 27.06.2014, esecutiva ai sensi di legge;

**ATAF&LINEA s.c.ar.l.**, con sede in Firenze, Viale Dei Mille 115 Codice fiscale 05504280487 e Partita IVA. 05504280487, in persona del Presidente e pro tempore e Legale Rappresentante Grazzini Luciano, nato a Calenzano il 29 agosto 1953, autorizzato alla firma del presente atto con Deliberazione del

Consiglio di Amministrazione di ATAF&LINEA scarl in data 10 giugno 2014  
agli atti della Provincia di Firenze,

**Premesso :**

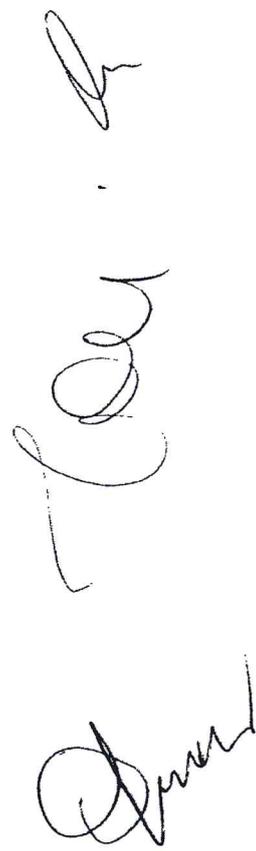
- che in data 17 dicembre 2013 è stato sottoscritto l'accordo, repertorio n. 291 della Provincia di Firenze, con la Scarl Ataf&Linea., per la definizione in via transattiva del contenzioso promosso da detta Scarl al fine di ottenere una maggiorazione della compensazione corrisposta per l'esercizio del servizio di TPL su gomma nel lotto 1 in forza di atti di imposizione dell'obbligo di servizio, adottati ai sensi del regolamento CE 1370/207 a decorrere dal 1° ottobre 2010;
- che l'accordo transattivo con la Scarl Ataf&Linea, ha previsto per tutto il periodo dal 1 ottobre 2010 fino al 30 giugno 2014 un incremento della compensazione di €/km 0,142 per le linee esercite da Ataf spa e di €/km 0,135 per le linee esercite da Linea spa;
- che la ripartizione degli oneri derivanti dal riconoscimento di tale maggiorazione tra Provincia e Comuni avviene secondo i criteri concordati nella Convenzione sottoscritta dalla Provincia e dai Comuni del lotto 1 per la Gestione Associata del servizio, in data 1 Novembre 2012 repertorio n. 258 della Provincia di Firenze;
- che già nel corso delle trattative che hanno condotto alla sottoscrizione dell'accordo le parti si erano riservate di verificarne la possibilità di proroga, nel caso in cui i tempi della procedura di gara della Regione Toscana non avessero consentito dal 1° luglio 2014 l'affidamento del servizio ad un unico gestore su base regionale;
- che tale circostanza si è verificata e dunque il diritto alla mobilità dei cittadini, continua ad essere garantito attraverso l'adozione di provvedimenti di emergenza, nella forma dell'imposizione dell'art.68 della Legge Regionale n.77/2013, provvedimenti che contemplano la corresponsione al gestore di una compensazione per l'esercizio del servizio non pattuita contrattualmente e dunque soggetta ad impugnativa se ritenuta non congrua;



- che al fine di prevenire l'instaurarsi di un nuovo contenzioso, che comporterebbe per entrambe le parti spese di giudizio e incertezza quanto all'esito, è stata valutata l'opportunità di prorogare l'accordo sottoscritto il 17 dicembre 2013;
- che la Scarl Ataf&Linea si è dichiarata disponibile a confermarne l'efficacia dell'accordo del 17/12/2013, negli stessi termini e contenuti, sino al 31 dicembre 2014;
- che i Comuni di Firenze, Bagno a Ripoli, Calenzano, Campi Bisenzio, Fiesole, Greve in Chianti, Impruneta, Lastra a Signa, Scandicci, Sesto Fiorentino, Signa e Vaglia, la Provincia di Firenze e la Scarl Ataf & Linea hanno già formalizzato quanto sopra in data 23 luglio 2014, rep. n. 118 della Provincia di Firenze;
- che con il presente atto anche il Comune di Scandicci intende formalizzare l'accordo raggiunto per la proroga del contenuto dell'accordo transattivo fino al 31 dicembre 2014,
- che il pagamento degli importi riconosciuti a titolo di maggiore compensazione avverrà a favore della Scarl ATAF&LINEA per l'intero importo, restando a carico della stessa e con esonero di ogni responsabilità della Provincia, e dei Comuni in merito alla ripartizione dello stesso a favore delle consorziate;
- che il pagamento sarà effettuato dalla Provincia e dagli altri Enti coinvolti e dunque anche dal Comune di Scandicci, ciascuno per la quota a suo carico, con esclusione del vincolo di solidarietà di cui all'art. 1294 cod. civile;

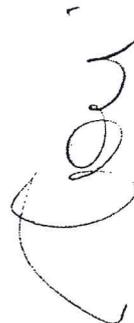
**Premesso in secondo luogo:**

-che ATAF&LINEA s.c.a.r.l. in data 12/02/2010 ha sottoscritto con il Comune di Firenze, Tram di Firenze Spa e Gest Spa l' "Accordo per la tariffazione integrata con il trasporto pubblico su gomma Lotto 1-Area Metropolitana", successivamente integrato con atti sottoscritti, rispettivamente, in data 25/07/2011 e 27/04/2012 che disciplinano, fra l'altro, le modalità di ripartizione dei ricavi derivanti dalla vendita di titoli di viaggio e la quantificazione del valore della rete di vendita e degli oneri per la commercializzazione dei titoli di viaggio;



**Tutto ciò premesso, si conviene e si stipula quanto segue:**

- 1) Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto.
- 2) La compensazione unitaria a Km per il periodo dal 1°luglio al 31 dicembre 2014, è confermata negli importi per tipologia di servizio già corrisposti nell'anno 2013, come incrementati dal 1°gennaio 2014 del tasso di inflazione programmata e dunque come di seguito specificato:  
servizio urbano < 19 Km/h: Euro 2,62602  
servizio urbano > 19 Km/h: Euro 2,36878  
servizio urbano debole: Euro 2,27231  
servizio extraurbano: Euro 1,82214.
- 3) A titolo di integrazione della suddetta compensazione da corrispondere per tipologia di servizio, per il periodo dal 1°luglio 2014 e fino al 31 dicembre 2014 il Comune di Scandicci, come già hanno fatto i Comuni di Firenze, Bagno a Ripoli, Calenzano, Campi Bisenzio, Fiesole, Greve in Chianti, Impruneta, Lastra a Signa, Scandicci, Sesto Fiorentino, Signa e Vaglia e la Provincia di Firenze, in proprio e per conto del Comune di Montelupo Fiorentino, si obbliga a liquidare alla Scarl ATAF&LINEA, che in persona del suo Presidente, accetta a titolo definitivo, una maggiorazione di Euro 0,142/km oltre iva i servizi effettuati da ATAF spa e di Euro 0,135/km oltre iva i servizi effettuati da Linea spa, come da percorrenze effettive che saranno rendicontate e fatturate nel periodo dal 1°luglio 2014 al 31 dicembre 2014.
- 4) Detta maggiorazione sarà ripartita tra Provincia e Comuni con il criterio indicato all' art. 1 della convenzione Reg. 258/2012 della Provincia di Firenze, con la quale la Provincia stessa e i Comuni del Lotto 1 hanno riconfermato la volontà di gestire in forma associata il servizio e dunque " accollando alla Provincia di Firenze, ai sensi della L.R. 42/1998 ss.mm., gli oneri in misura corrispondente alla percentuale, in termini di percorrenze delle linee di competenza amministrativa provinciale rispetto al totale delle percorrenze effettuate (provinciali e comunali), ed ai singoli Comuni la restante parte, da ripartirsi tra loro in proporzione ai chilometri di esercizio effettuati sul territorio





di ciascuno di essi, indipendentemente dalla competenza amministrativa comunale o provinciale delle linee che attraversano i rispettivi territori comunali”.

5) I pagamenti previsti saranno effettuati dalla Provincia e dagli altri Enti interessati, e dunque anche dal Comune di Scandicci, ciascuno per la quota di spettanza con esclusione del vincolo di solidarietà di cui all'art. 1294 cod. civile, mediante accredito sul conto corrente Monte dei Paschi di Siena Agenzia 30 IBAN : IT56M0103002827000000504710.

6) Gli atti di imposizione del servizio, fermo restando il sistema tariffario attualmente in vigore, prevederanno la liquidazione di un acconto e di un saldo successivo. L'integrazione convenzionale di cui al punto 3 di Euro 0,142/km oltre iva per i servizi effettuati da ATAF spa e di Euro 0,135/km oltre iva per i servizi effettuati da LI-NEA spa, come da percorrenze effettive rendicontate e fatturate, sarà liquidata alla Scarl da Provincia e Comuni, ciascuno per la sua quota, determinata come indicato all'articolo 4. La Provincia, previa verifica mensile della rendicontazione del servizio trasmessa dalla Scarl, comunicherà a ciascun Comune l'importo a suo carico da liquidarsi alla Scarl entro e non oltre 30 giorni da tale comunicazione.

Resta fermo per tutti i pagamenti previsti dal presente accordo l'esonero da ogni responsabilità della Provincia e degli altri Enti, relativamente alla ripartizione della stessa a favore delle consorziate della Scarl.

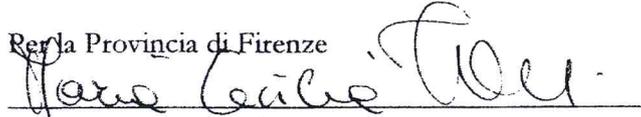
7) ATAF&LINEA s.c.a.r.l., con l'integrale pagamento da parte degli Enti Locali delle somme come sopra pattuite rinuncia espressamente a far valere in qualsiasi sede eventuali ulteriori pretese a qualsiasi titolo nei confronti della Provincia di Firenze e /o degli enti deleganti, ivi comprese ipotesi risarcitorie e/o di indebito arricchimento, ancorché sino a tale momento non avanzate o non formalizzate per il servizio reso e da rendere fino al 31.12.2014.

8) ATAF&LINEA s.c.a.r.l. dichiara, altresì, di non avere alcuna riserva e/o contestazione riguardo l' "Accordo per la tariffazione integrata con il trasporto pubblico su gomma Lotto 1-Area Metropolitana", sottoscritto in data 12/02/2010 con il

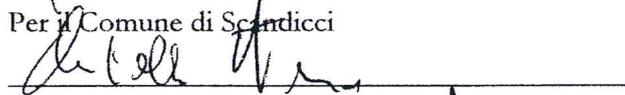
Comune di Firenze, Tram di Firenze Spa e Gest SpA e di confermarne integralmente il contenuto, così come integrato e modificato dai successivi atti sottoscritti, rispettivamente, in data 25/07/2011 e 27/04/2012 e richiamati in premessa.

Letto, confermato e sottoscritto.

Per la Provincia di Firenze



Per il Comune di Scandicci



Per Scarl ATAF&Linea

