



**Deliberazione di Giunta Provinciale**  
**N. 109 del 17/07/2012**

Classifica: **010.02.01** Anno **2012**

Oggetto: **PRESA D'ATTO CHIUSURA CONFERENZA PROVINCIALE SERVIZI MINIMI**

|                               |  |
|-------------------------------|--|
| <i>Ufficio Proponente</i>     | <b>DIREZIONE PATRIMONIO, ESPROPRI, GESTIONE IMMOBILI E TPL - ambito TPL</b>                      |
| <i>Riferimento PEG</i>        | <b>845</b>   |
| <i>Centro di Costo</i>        | <b>845</b>   |
| <i>Resp. del Proc.</i>        | <b>D.ssa Maria Cecilia Tosi</b>  |
| <i>Dirigente/Titolare P.O</i> | <b>TOSI MARIA CECILIA - DIREZIONE PATRIMONIO, ESPROPRI, GESTIONE IMMOBILI E TPL - ambito TPL</b> |
| <i>Relatore</i>               | <b>ASS. GIORGETTI STEFANO</b>  |

Segretario : **TRISCIUOGGIO EMILIA**

Deliberazione di Giunta Provinciale N. **109** del **17/07/2012**

L'anno **duemiladodici** e questo dì **17** del mese **Luglio** in Firenze ed in una sala di Palazzo Medici Riccardi sede della **PROVINCIA DI FIRENZE**, alle ore **16.15** regolarmente avvisati si sono riuniti i Sigg.

**(P) BARDUCCI ANDREA**

**(P) BILLI GIACOMO**

**(P) GIORGETTI STEFANO**

**(P) CRESCIOLI RENZO**

**(P) LEPRI TIZIANO**

**(P) DI FEDE GIOVANNI**

**(P) ROSELLI PIETRO**

**(P) FRACCI CARLA**

**(P) SIMONI ELISA**

**(P) SPACCHINI SONIA**

**(P) GAMANNOSSI MARCO**

**(P) CONIGLIO ANTONELLA**

**(P) CANTINI LAURA**

Il Presidente Sig. **BARDUCCI ANDREA**, constatato il numero legale ed assistito dal Segretario Sig. **TRISCIUOGGIO EMILIA** pone in discussione l'argomento all'ordine del giorno. Dopo ampio dibattito

## la Giunta Provinciale

**Vista** la Legge regionale 42/1998 “Norme per il Trasporto Pubblico Locale” e ss.mm.ii;

**Richiamata** la Deliberazione di questa Giunta provinciale n. 162/2011 che ha dato avvio alla Conferenza Provinciale dei Servizi Minimi sul TPL secondo quanto previsto dall’art. 6 della LR 42/1998 e ss.mm.ii con lo scopo di approvare una proposta condivisa sul progetto della rete di TPL per l’ambito territoriale di competenza, da recepirsi dalla Regione Toscana nel progetto definitivo da mettere a gara per l’individuazione di unico gestore del servizio a livello regionale;

**Preso atto** che la Conferenza Provinciale si è aperta con la seduta del 28 novembre 2011 a cui hanno fatto seguito incontri istruttori, anche non plenari con i Comuni e con la Regione, e si è conclusa con la seduta del 23 maggio 2012, nel corso della quale sono stati approvati:

- il progetto della rete da recepirsi dalla Regione nel progetto complessivo da mettere a gara
- il progetto della rete dei servizi a domanda debole e/o in economia che non confluiscono nel progetto regionale e che saranno dai Comuni affidati, anche in forma associata, a terzi, o gestiti dai Comuni direttamente
- la quota di compartecipazione economica della Regione, dei Comuni e della Provincia;

**Preso atto altresì** come risulta dal verbale della seduta conclusiva, allegato al presente atto sotto la lettera A, per estratto e quindi con omissione degli allegati da 1 a 17 - deleghe dei Comuni, allegato C – relazione tecnica e allegato D – elenco delle osservazioni pervenute, agli atti della Direzione competente, che:

- la Conferenza nei suoi lavori ha tenuto conto come previsto dall’art. 25 comma 3 della LR 40/2009 delle osservazioni scritte comunicate da parte dei soggetti portatori di interessi pubblici o privati, individuali o collettivi e i portatori di interessi diffusi costituiti in associazioni o in comitati che vi abbiano interesse, come da allegato B;
- la Conferenza dava mandato alla Direzione di modificare il progetto, su richiesta del Comune di Impruneta, per evitare la rottura di carico della linea 37, e di ridefinire la compartecipazione economica dei Comuni dell’area urbana, per quanto di conseguenza modificata;
- che la Conferenza si è chiusa senza una proposta condivisa o preferita a maggioranza dei presenti alla seduta sul sistema tariffario;
- che la Conferenza ha approvato gli schemi di rimodulazione del servizio su gomma che si renderà necessaria con l’entrata in servizio delle linee tranviarie (linea T2 Aeroporto – Stazione SMN e linea T3 Careggi – Stazione SMN):

- scenario 1: rete di progetto da esercitare a T2 completata a T3 ancora in costruzione
- scenario 2: rete di progetto a rete tranviaria completata (T1-T2-T3)

**Atteso dunque:**

- che alla Conferenza Regionale dei Servizi è stato presentato il progetto licenziato dalla Conferenza Provinciale, aggiornato per l'area urbana d'intesa con il Comune di Impruneta, e la determinazione delle quote di compartecipazione economica al servizio da parte dei Comuni;
- che successivamente alla Conferenza Regionale del 25 maggio 2012, la Regione ha richiesto la redazione del Programma di Esercizio, relativamente al progetto definitivo presentato in Conferenza, per quanto solo concerne il dettaglio delle percorrenze e dei periodi di servizio relativi a ciascun territorio comunale;
- che il progetto di rete del TPL della Provincia di Firenze inviato il 27 giugno 2012 alla Regione Toscana per la predisposizione della gara regionale è così composto:
  - relazione tecnica, come da allegato C (parte 1 e parte 2) al presente atto
  - tabella riepilogativa suddivisa per ogni comune con la suddivisione €/km, come da allegato D1 rete strutturale urbana e allegato D2 rete strutturale extraurbana, al presente atto
  - progetto della rete debole, come da allegato E al presente atto che non confluisce nella gara regionale e che individua due lotti: Mugello e Valdarno-Valdisieve-Chianti;

**Preso atto** che tutti gli allegati ai documenti sopra citati e la documentazione utilizzata per la stesura degli stessi sono agli atti della Direzione Patrimonio, Espropri, Gestione Immobili e TPL;

**Vista** la LR 65/2010 “Legge Finanziaria per l'anno 2011” e in particolare l'art. 85 che prevede la stipula di una Convenzione per l'esercizio associato delle funzioni in materia di TPL tra la Regione, le Province ed i Comuni nonché la delega alla Regione delle funzioni amministrative di cui all'art. 83;

**Richiamata** la delibera GR n. 410/2011 con la quale è stato approvato lo schema di cui sopra e la delibera CP n. 107/2011 con la quale la Provincia di Firenze ha aderito alla gestione associata sottoscrivendo il 29/07/2011 la Convenzione sopra richiamata;

**Tenuto conto** che la Convenzione per l'esercizio associato delle funzioni in materia di TPL prevede che “...qualora si mantenga l'attuale modalità per i rimborsi IVA, il contratto per il lotto unico prevederà che la fatturazione per i servizi sia effettuata direttamente nei confronti degli enti locali competenti per i servizi minimi ovvero per quelli aggiuntivi i quali si assumono gli interi oneri relativi all'aliquota IVA prevista per legge...”;

**Richiamata** la deliberazione della GR n. 224/2012 “Approvazione protocollo d’intesa fra Regione Toscana e Comune di Firenze per la regolazione dei servizi e correlate risorse della rete integrata tram-bus ai fini del complessivo equilibrio economico-finanziario” nella quale è previsto che “...il Comune di Firenze garantirà, su base annua, le risorse economiche pare ad € 7.900.000,00 integrate dall’IVA sui servizi di competenza, per tutta la durata del contratto di servizio di TPL di cui alla Convenzione per la Gestione Associata...”;

**Rilevato** che la quota spettante alla Provincia di Firenze delle risorse che la Regione Toscana trasferirà alla Provincia di Firenze per i servizi minimi di TPL per i nove anni della gara è, per l’area urbana, pari al 38,91% delle risorse totali per la rete strutturale urbana, mentre quella del Comune di Firenze è il 69,01%;

**Considerato** quindi che occorrerà sottoporre al Consiglio Provinciale la proposta di deliberazione per l’assunzione dell’impegno di spesa per l’IVA di competenza della Provincia di Firenze pari ad € 2.667.032,55/anno (aliquota 10% su € 26.670.325,49 salvo modifiche che dovessero intervenire nel periodo di validità dei nove anni del contratto) di cui € 1.341.969,09 sull’importo delle risorse trasferite dalla Regione Toscana per la rete extraurbana ed € 1.325.063,46 sul 38,91% dell’importo trasferito per la rete urbana (61,09% di competenza del Comune di Firenze);

**Ritenuto** per quanto riguarda la rete extraurbana debole che non rientra nella gara regionale, di dare mandato all’Assessore ai Trasporti e al Dirigente della Direzione Patrimonio, Espropri Gestione Immobili e TPL di fornire supporto tecnico/amministrativo ai Comuni interessati per l’affidamento del servizio relativo, riservandosi di valutare successivamente l’opportunità di stipulare una Convenzione per la gestione associata del servizio di trasporto per la rete debole con i Comuni interessati;

**Preso atto** del parere favorevole relativo alla regolarità tecnica del presente provvedimento espresso ai sensi e per gli effetti del D.Lgs. n. 267/2000 dalla Dirigente della Direzione Patrimonio, Espropri Gestione Immobili e TPL Dott.ssa Maria Cecilia Tosi in data 12/07/2012, come da allegato alla proposta di delibera;

**Ritenuto** di non richiedere il parere di regolarità contabile ai sensi dell’art. 49 del D.lgs 267/2000 in relazione al presente atto che non comporta spese né diminuzione di entrata;

**Visto** l’art. 48 del D.Lgs 267/2000 e rilevata la propria competenza in merito;

**Ritenuto**, attesa l’urgenza, di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi e per gli effetti dell’art. 134 comma 4 del D.Lgs. n. 267/2000;

A voti unanimi

## **DELIBERA**

- 1) Di prendere atto della chiusura della Conferenza Provinciale dei Servizi Minimi sul TPL in data 23 maggio 2012 e di approvare il Verbale allegato e parte integrante del presente atto (allegato A);
- 2) Di prendere atto che il progetto di rete della Provincia di Firenze è composto dai seguenti elaborati parti integranti del presente atto e precisamente:
  - osservazioni al progetto di rete presentate ai sensi dall'art. 25 comma 3 della L.R. 40/2009 e relative controdeduzioni (allegato B)
  - relazione tecnica (allegato C parte 1 e parte 2)
  - tabella riepilogativa suddivisa per ogni comune con la suddivisione €/km (allegato D1 rete strutturale urbana – allegato D2 rete strutturale extraurbana)
  - progetto della rete debole (allegato E)
- 3) Di proporre al Consiglio Provinciale di Firenze la deliberazione per l'impegno delle risorse relative alla copertura IVA sui servizi minimi.
- 4) Di dare atto che la compartecipazione della Provincia di Firenze alla copertura dell'IVA sui servizi minimi copre anche gli eventuali mancati ricavi in caso di mancato raggiungimento degli obiettivi di redditività del bacino di cui alla Deliberazione GR n. 134/2012;
- 5) Di dare mandato all'Assessore ai Trasporti e al dirigente della Direzione Patrimonio, Espropri Gestione Immobili e TPL di fornire supporto tecnico/amministrativo ai Comuni interessati per l'affidamento del servizio della rete extraurbana debole ;
- 6) Di riservarsi di valutare l'opportunità di stipulare una convenzione per la gestione associata con i Comuni del servizio della rete debole;

A voti parimenti unanimi

## **DELIBERA altresì**

Di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi e per gli effetti dell'art. 134 comma 4 del D.Lgs. n. 267/2000.

**“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet <http://attionline.provincia.fi.it>”**