

**ALLEGATO -2- LOTTO STRUTTURALE SERVIZI TIPOLOGIA EXTRAURBANO T1**

Linea	MODIFICA PREVISTA	DESCRIZIONE MODIFICA	Corse anno	Bus*km anno	Bus*km anno da sopprimere/passare urbano
301 A_171	Nessuna modifica	-	15.426	543.185,08	
301 B_171	Nessuna modifica	-	1.675	54.726,97	
301 C_171	Nessuna modifica	-	5.097	33.840,43	
301 C_171	Corse potenzialmente da sopprimere: sono interne a Firenze controllare se sono solo funzionali ai turni	Corse potenzialmente da sopprimere: sono interne a Firenze controllare se sono solo funzionali ai turni	958		5.164
302 A_171	Nessuna modifica	-	4.612	187.756,58	
302 A_171	Corse da modificare	Riorganizzare il sabato invernale ed estivo con "cadenzamento" sulla giornata	459	19.649,00	
302 A_171	Corse di nuova istituzione	Inserita nuova corsa alle 17:00	254	8.131,30	
303 A_171	Nessuna modifica	-	42	2.323,15	
303 A_171	Corse da modificare	Riorganizzare il sabato invernale ed estivo con "cadenzamento" sulla giornata	79	4.386,95	
303 B_171	Nessuna modifica	-	3.379	85.764,97	
303 C_171	Nessuna modifica	-	1.480	32.410,31	
303 C_171	Cambio orario	Modifica orario, anticipare 10 minuti	176	3.694,42	
304 B_171	Nessuna modifica	-	2.418	87.403,11	
304 B_171	Cambio cadenza	Mettere cadenza Lun-Ven tutto l'anno tranne agosto	460	16.479,96	
304 C_171	Nessuna modifica	-	3.708	62.859,01	
305 B_171	Nessuna modifica	-	24.702	511.171,39	
305 C_171	Nessuna modifica	-	818	7.447,99	
306 A_171	Nessuna modifica	-	948	24.375,67	
307 A_171	Nessuna modifica	-	13.371	526.281,57	
307 A_171	Corse potenzialmente da sopprimere o ristrutturare	Lasciare solo tratta Borgo San Lorenzo - San Piero a Sieve	21	711,94	
307 A_171		Sopprimere completamente	392		14.212

307 A_171	Corse da modificare	Riorganizzare il sabato invernale ed estivo con "cadenzamento" sulla giornata	99	4.883,75	
307 A_171			306	12.742,45	
307 A_171			3.086	106.391,14	
307 A_171	Corse con modifica di tracciato	Prevedere il transito da nuova zona residenziale viale Fratelli Rosselli - Ronta	1.097	51.788,35	
307 A_171		Prevedere il transito nella zona di Viale Strozzi	254	12.037,57	
307 A_171	Cambio orario	Modifica orario, posticipare di 10 minuti	306	9.984,47	
307 B_171	Nessuna modifica	-	3.430	44.029,27	
307 C_171	Nessuna modifica	-	1.264	16.442,71	
307 C_171	Corse con modifica di tracciato	Prevedere il transito da nuova zona residenziale viale Fratelli Rosselli - Ronta	5.994	65.027,46	
319 A_171	Nessuna modifica	-	4.554	158.091,30	
319 A_171	Corse da modificare	Riorganizzare il sabato invernale ed estivo con "cadenzamento" sulla giornata	47	1.848,37	
319 A_171	Corse di nuova istituzione	Inserita nuova corsa alle 12:20	230	7.434,06	
319 A_171		Inserita nuova corsa alle 7:10	306	10.065,26	
319 C_171	Nessuna modifica	-	6.708	59.106,06	
320 C_171	Nessuna modifica	-	690	6.573,17	
322 A_171	Nessuna modifica	-	6.675	325.801,96	
322 A_171	Corse potenzialmente da sopprimere: sono interne a Firenze controllare se sono solo funzionali ai turni	Corse potenzialmente da sopprimere: sono interne a Firenze controllare se sono solo funzionali ai turni	254		471
322 B_171	Nessuna modifica	-	9.928	215.044,65	
322 C_171	Nessuna modifica	-	1.481	15.127,35	
325 B_171	Nessuna modifica	-	821	12.648,64	
330 A_171	Nessuna modifica	-	5.704	155.292,44	
330 C_171	Nessuna modifica	-	679	6.011,63	
331 B_171	Nessuna modifica	-	787	9.634,87	
331 C_171	Nessuna modifica	-	2.676	40.592,29	
333 A_171	Nessuna modifica	-	477	11.900,53	

336 B_171	Nessuna modifica	-	355	3.310,03	
336 C_171	Nessuna modifica	-	5.441	43.200,24	
338 B_171	Nessuna modifica	-	1.115	13.876,51	
343 A_171	Nessuna modifica	-	3.574	136.636,20	
343 B_171	Nessuna modifica	-	9.228	116.808,40	
345 A_171	Nessuna modifica	-	986	21.268,09	
345 A_171	Corse potenzialmente da sopprimere: sono interne a Firenze controllare se sono solo funzionali ai turni	Corse potenzialmente da sopprimere: sono interne a Firenze controllare se sono solo funzionali ai turni	254		1.329
345BIS A_173	Nessuna modifica	-	5.265	114.101,36	
345BIS A_173	Corse potenzialmente da sopprimere: sono interne a Firenze controllare se sono solo funzionali ai turni	Corse potenzialmente da sopprimere: sono interne a Firenze controllare se sono solo funzionali ai turni	118		618
350 A_173	Nessuna modifica	-	5.145	132.405,57	
351 A_173	Nessuna modifica	-	11.618	406.887,32	
351 B_173	Nessuna modifica	-	598	4.946,61	
353 A_173	Nessuna modifica	-	8.881	326.833,94	
353 B_173	Nessuna modifica	-	7.139	93.372,25	
353 B_173	Corse potenzialmente da ristrutturare, servizi a chiamata - modificata la validità	Corse potenzialmente da ristrutturare, servizi a chiamata di Reggello	465	5.280,17	
353 C_173	Corse potenzialmente da ristrutturare, servizi a chiamata - modificata la validità	Corse potenzialmente da ristrutturare, servizi a chiamata di Reggello	500	6.467,50	
354 A_173	Nessuna modifica	-	2.249	63.281,95	
354 B_173	Nessuna modifica	-	1.898	21.675,04	
357 A_173	Nessuna modifica	-	1.248	46.425,37	
357 A_173	Tratta residuale Firenze - Pontassieve per le corse inserite nel debole	Tratta Firenze-Pontassieve, delle corse passate al debole	1.530	33.252,71	
357 B_173	Nessuna modifica	-	422	1.988,04	
357 B_173	Corse potenzialmente da ristrutturare, servizi a chiamata - modificata la validità	Corse potenzialmente da ristrutturare, servizi a chiamata di Reggello	777	12.327,22	

357P C_173	Corse potenzialmente da ristrutturare, servizi a chiamata - modificata la validità	Corse potenzialmente da ristrutturare, servizi a chiamata di Reggello	242	4.227,74	
360 A_173	Nessuna modifica	-	1.822	112.523,53	
360 B_173	Nessuna modifica	-	926	10.778,83	
361 A_173	Nessuna modifica	-	1.992	66.546,50	
362 B_173	Corse potenzialmente da ristrutturare, servizi a chiamata - modificata la validità	Corse potenzialmente da ristrutturare, servizi a chiamata di Reggello	35	666,58	
362 C_173	Corse potenzialmente da ristrutturare, servizi a chiamata - modificata la validità	Corse potenzialmente da ristrutturare, servizi a chiamata di Reggello	211	1.994,58	
362P C_173	Corse potenzialmente da ristrutturare, servizi a chiamata - modificata la validità	Corse potenzialmente da ristrutturare, servizi a chiamata di Reggello	996	19.210,85	
365 A_173	Nessuna modifica	-	19.855	689.225,79	
365 A_173	Corse potenzialmente da sopprimere o ristrutturare	Sopprimere completamente	254		10.125
365 B_173	Nessuna modifica	-	849	12.411,43	
365 C_173	Nessuna modifica	-	2.080	17.634,62	
366 A_173	Nessuna modifica	-	1.378	35.253,73	
366 A_173	Passate al Lotto Urbano	Passate ad Urbano 37/1 e 37/2	14.343		234.389
366 B_173	Passate al Lotto Urbano	Passate ad Urbano 37/1 e 37/2	948		9.051
366 C_173	Nessuna modifica	-	2.112	45.983,34	
366 C_173	Passate al Lotto Urbano	Passate ad Urbano 37/1 e 37/2	1.523		10.105
366 C_173	Istituzione navetta Presura in raccordo con nuovo servizio urbano	Istituzione navetta Presura in raccordo con nuovo servizio urbano	9.123	12.061,33	
368 A_173	Nessuna modifica	-	10.803	199.666,63	
368 C_173	Nessuna modifica	-	331	2.571,48	
370 A_173	Nessuna modifica	-	15.982	553.100,19	
370 B_173	Nessuna modifica	-	1.615	24.056,97	
371 A_173	Nessuna modifica	-	8.416	184.599,84	
371 B_173	Nessuna modifica	-	39	905,89	
371 C_173	Nessuna modifica	-	52	439,14	

372 A_173	Nessuna modifica	-	1.622	52.396,89	
372 B_173	Nessuna modifica	-	645	15.535,46	
372 C_173	Nessuna modifica	-	352	1.293,78	
STIMA MINORI PERCORRENZE NODI T1EUROPA					-85.225,72
STIMA MINORI PERCORRENZE NODI T1GALLUZZO					-66.077,51
<b>complessivo</b>				<b>7.238.529,15</b>	